

COMUNE DI  
RICCIONE



Comune di  
LONGIANO



Comune di  
FORLÌ



Comune di  
FIORANO MODENESE



Unione di Comuni  
ROMAGNA FORLIVESE



CON I PATROCINI DI

CITTÀ DI CARPI



Settimana Internazionale

# Coppi e Bartali



21-25 Marzo 2023

**SIDERMEC** S.P.A.



FCI  
FEDERAZIONE  
CICLISTICA  
ITALIANA



### Saluto del Sindaco di Riccione Daniela Angelini

Con la primavera a Riccione arriverà anche il grande ciclismo. Alle prime due tappe della prestigiosissima Settimana internazionale Coppi e Bartali, che prenderà il via per due volte dalla nostra città, nel fine settimana si aggiungerà anche la Gran Fondo Riccione, una bellissima corsa per i ciclisti amatoriali. Per gli appassionati di questo meraviglioso sport sarà davvero difficile restare lontani dalla Romagna durante quella settimana. Il nostro matrimonio con il ciclismo, del resto, è duraturo ed estremamente solido. Qui sono nati i Bike hotels, che ospitano turisti da tutta Europa e non solo, qui ha lasciato tanti stupendi ricordi Marco Pantani proprio in occasione delle sue partecipazioni alla Coppi e Bartali. Per Riccione la Settimana internazionale dedicata a due monumenti del ciclismo italiano rappresenta una splendida (doppia) occasione di sport, di comunità e di promozione turistica: davvero un enorme grazie agli organizzatori.

### Saluto del Sindaco di Longiano Mauro Graziano

E' con grande piacere e soddisfazione che a nome dell'Amministrazione Comunale e della cittadinanza di Longiano, porgo il benvenuto nella nostra Città ad atleti, tecnici e dirigenti sportivi della carovana ciclistica della "Settimana internazionale Coppi e Bartali". Da anni stiamo promuovendo il progetto "Longiano Città della bici", rendendo il nostro borgo sempre più attrattivo per i tantissimi appassionati e ciclotutisti che percorrono le strade del nostro territorio. L'arrivo della "Settimana internazionale Coppi e Bartali" rappresenterà un importante valore aggiunto per questo nostro progetto e permetterà di far conoscere la storia, la cultura, le tradizioni di Longiano a livello internazionale. La bicicletta oltre ad essere utilizzata dagli appassionati, è diventato un importante mezzo di trasporto per molti cittadini, ragion per cui stiamo realizzando nel nostro Comune una rete di piste ciclopedonali che favoriranno la mobilità sostenibile e garantiranno sicurezza ai fruitori delle due ruote. Ringrazio gli organizzatori per il bellissimo momento di sport e di festa che offriranno alla nostra comunità.

### Saluto del Vicesindaco di Forlì Daniele Mezzacapo

Forlì accoglie l'edizione 2023 della "Coppi e Bartali" con l'entusiasmo di una comunità che riconosce nel ciclismo elementi del proprio patrimonio culturale e sociale oltre che sportivo. Perché la bicicletta è sport, soprattutto, è identità. E a salutare il passaggio dei ciclisti saranno proprio la competenza e la curiosità di tantissimi appassionati, molti dei quali raggiungeranno il luogo da cui assistere macinando pedalate e in tenuta da corridore, esaltando al massimo lo spirito di partecipazione all'evento. La manifestazione porterà nuovamente il grande ciclismo sulle strade della nostra città, con professionisti che sapranno esprimere alta qualità e regalare spettacolo, attireranno sulla Romagna una attenzione di portata internazionale. Grazie quindi agli organizzatori e a tutti coloro che con impegno e professionalità rendono possibile la realizzazione della mitica "Coppi e Bartali", nel nome dei due grandi campioni la cui memoria testimonia, ancora oggi, l'importanza della lealtà nello sport e nella vita, dell'amicizia nella competizione, del sacrificio come strumento per raggiungere traguardi di prestigio. Grazie anche agli atleti, agli staff tecnici e a coloro che seguiranno un evento capace di rendere tutti protagonisti, dal pubblico alla bellissima terra di Romagna.

### Saluto del Sindaco di Fiorano Modenese Francesco Tosi

Fiorano Modenese, paese totalmente agricolo fino a sessant'anni fa, è ora il centro mondiale della produzione e innovazione dell'industria ceramica, sede di altre eccellenze tecnologico- produttive, immerso nel cuore della motor valley, ospitante la famosa "pista della Ferrari".

Fiorano è meta di visite turistiche alla riserva delle Salse di Nirano, al Castello di Spezzano col museo della ceramica e al noto santuario mariano della Beata Vergine del Castello.

La nostra comunità è molto aperta al valore dello sport e per questo ospitiamo volentieri una tappa della Coppi e Bartali. Diamo il benvenuto ai partecipanti e ai tifosi.

### Saluto del Sindaco di Carpi Alberto Bellelli

"BENVENUTI A CARPI, CITTA' AMICA DELLE DUE RUOTE" Siamo onorati di accogliere ancora una volta il grande ciclismo sulle nostre strade. Il 2023 si pone in continuità rispetto a quanto avvenuto lo scorso anno a Carpi, e in particolare la nostra splendida piazza, scelta come punto di partenza per il "Giro dell'Emilia" e per la quinta tappa del "Giro Donne"; e sempre l'anno scorso sulle nostre strade è transitata anche la "carovana rosa" del 105° "Giro d'Italia". Ora è il momento della "Settimana internazionale Coppi e Bartali", manifestazione che sotto l'egida di patron Adriano Amici ha saputo crescere anno dopo anno e imporsi come gara d'inizio stagione tra le più importanti del calendario UCI, lanciando nel corso delle edizioni numerosi campioni diventati poi protagonisti assoluti del ciclismo mondiale. Accogliere l'epilogo della 23ª edizione, con una prova a cronometro individuale che valorizzerà ancor di più il nostro Centro storico e le sue bellezze storico-architettoniche, rappresenta un ulteriore stimolo per la nostra macchina organizzativa. con gli agenti della Polizia Locale e i volontari della Protezione civile a disposizione nel garantire le condizioni ideali per una splendida giornata di sport e divertimento. Anche con occasioni come questa vogliamo ribadire la forte vocazione ciclistica della nostra città, confermata dai dati sull'utilizzo della bicicletta per gli spostamenti, l'incremento dei chilometri di piste ciclabili a disposizione della cittadinanza, e i tanti atleti praticanti, tra cui molti bambini, di questo splendido sport. Benvenuti di cuore a Carpi, e buon divertimento!

# RICCIONE



Ph. Daniele Casalbani

# LONGIANO



# FORLÌ



Velodromo Glauco Servadei  
1946/48

Oggi

# FIORANO



# CARPI



## Saluto del Presidente della Regione Emilia-Romagna

“La Regione Emilia-Romagna è orgogliosa di ospitare sul proprio territorio una nuova edizione della Coppi e Bartali, una delle competizioni più amate dagli appassionati italiani di ciclismo e dal prestigio riconosciuto a livello internazionale. Basta scorrere l’albo d’oro per comprendere immediatamente che siamo di fronte a un’eccellenza di primo livello, per questo è doveroso il ringraziamento al Gruppo Sportivo Emilia, ad Adriano Amici e a tutto lo staff che come ogni anno si prodiga con passione e competenza nell’organizzazione di questa competizione.

L’Emilia-Romagna è una terra innamorata dello sport e del ciclismo in particolare. Qui sono nati campioni indimenticabili e amatissimi, come Marco Pantani o Vittorio Adorni, recentemente scomparso. Una Regione che offre ogni tipo di percorso: la pianura per i velocisti, le colline per scattisti e passisti fino alle scalate più impegnative degli Appennini. Abbiamo investito molto nel ciclismo, portando qui a tempo di record i Mondiali del 2020 in piena pandemia e in queste settimane abbiamo coronato un sogno: la partenza del Tour de France 2024 dall’Italia, per la prima volta della storia, che vedrà la prima tappa da Firenze e a Bologna, la seconda snodarsi solo in territorio regionale e la terza partire da Piacenza.

Un orgoglio e un’emozione senza precedenti.

Ma si tratta solo di un punto di partenza.

Continueremo a investire negli eventi sportivi e nello sport di base, perché proprio lo sport è uno straordinario motore di promozione del territorio, di diffusione di corretti e sani stili di vita, di coesione sociale e crescita personale.

Buona Coppi e Bartali a tutti”.

**Stefano Bonaccini**



**#Plastic-freeER**





## Il saluto del Capo della Segreteria Politica della Presidenza della Regione Emilia-Romagna

La Settimana Internazionale Coppi-Bartali è ormai entrata a pieno titolo nel novero delle competizioni ciclistiche più importanti del nostro Paese e anche quest'anno la Regione Emilia-Romagna la sostiene, costituendo, tra l'altro, l'apertura della stagione internazionale ciclistica 2023.

Si tratta di un evento che fa parte dei cento che, ad oggi, sostanziano il programma Sport Valley Emilia-Romagna del 2023, recentemente presentato e contraddistinto da manifestazioni di respiro nazionale ed internazionale.

Sul piano generale il ciclismo è parte molto importante di questo calendario, visto che oltre alla Settimana Internazionale Coppi-Bartali, la Regione sostiene la promozione del circuito delle Gran Fondo, ovvero dodici appuntamenti che richiameranno migliaia di appassionati ciclisti da tutta Europa, oltre alle due tappe del Giro d'Italia di maggio prossimo, al Campionato Italiano under 23 élite, al Memorial Pantani, al Giro dell'Emilia, ai Campionati Italiani giovanili di ciclismo su pista, fino ad arrivare alla Grande Partenza del Tour de France 2024, che avverrà proprio tra Firenze, l'Emilia-Romagna e il Piemonte.

Grazie quindi ad Adriano Amici, al Gruppo Sportivo Emilia e a tutti gli organizzatori, in particolare ai volontari, che anche quest'anno permettono la realizzazione di questa bellissima competizione.

Sono certo che gli emiliano-romagnoli risponderanno ancora una volta con la passione, l'entusiasmo e l'amore per la bicicletta che da sempre li caratterizza.

**Giammaria Manghi**

## “LI HO AMATI ENTRAMBI”.

Adriano De Zan

“Gino Bartali è un risparmiatore, taccagno delle proprie energie. Non è un campione: è **IL CAMPIONE**.

L'unico che concepisca la corsa come una missione sacerdotale cui occorre sacrificare ogni altra attività e diletto. E' **IL PROFESSIONISTA**.”

Indro Montanelli – Corriere della Sera – Il Giugno 1947

“Soltanto ad un Coppi poteva venire in mente di scappar a più di cinque giri dal termine della corsa e soltanto un Coppi poteva riuscire a mettere in pratica questa idea. Un Coppi però che era cosciente delle proprie forze e che sembrò spavaldo, laddove invece era soltanto nettamente superiore, tanto superiore da dare l'impressione di appartenere a un'altra categoria.”

Luigi Chierici – Stadio – 31 Agosto 1953





## Regolamento



- 1° Classificato	10 Punti
- 2° Classificato	8 Punti
- 3° Classificato	6 Punti
- 4° Classificato	5 Punti
- 5° Classificato	4 Punti
- 6° Classificato	3 Punti
- 7° Classificato	2 Punti
- 8° Classificato	1 Punto

In conformità all'art. 2.6.017 RT-UCI, in caso di parità nella classifica generale individuale a punti, sarà tenuto conto:

- in prima istanza del numero delle vittorie di tappa;
  - in seconda ed ultima istanza, della classifica generale individuale a tempi.
- Per avere diritto ai premi della classifica generale finale, ogni concorrente deve avere compiuto la totalità del percorso della prova entro i tempi massimi regolamentari.

c) Classifica GPM: stabilita dalla somma dei punti ottenuti nei seguenti colli:

1 TAPPA/STAGE 1	RICCIONE	KM 161.8
- Mondaino (2° passaggio)	2^ cat	Km 63.0
- Mondaino (3° passaggio)	2^ cat	Km 90.3
- Montescudo (1° passaggio)	3^ cat	Km 118.5
- Montescudo (2° passaggio)	3^ cat	Km 133.9
2 TAPPA/STAGE 2	RICCIONE-LONGIANO	KM 172.5
- Roncofreddo (2° passaggio)	3^ cat	Km 86.4
- Roncofreddo (3° passaggio)	3^ cat	Km 109.2
- Roncofreddo (4° passaggio)	3^ cat	Km 130.0
3 TAPPA/STAGE 3	FORLI'	KM 139.7
- Monte Cavallo (1° passaggio)	2^ cat	Km 37.2
- Monte Cavallo (2° passaggio)	2^ cat	Km 64.9
- Monte Cavallo (3° passaggio)	2^ cat	Km 92.6
4 TAPPA/STAGE 4	FIORANO MODENESE	KM 168.6
- Puianello	3^ cat	Km 21.3
- Serramazzone (3° passaggio)	1^ cat	Km 111.9
- Salita Via Vezzana	2^ cat	Km 139.4
5 TAPPA/STAGE 5	CARPI CRONO IND.	KM 18.6

In conformità all'art. 2.6.017 RT-UCI vengono assegnati i seguenti punteggi:

GPM 1° Categoria	GPM 2° Categoria	GPM 3° Categoria
- 1° Classificato 12 Punti	- 1° Classificato 8 Punti	1° Classificato 5 Punti
- 2° Classificato 10 Punti	- 2° Classificato 6 Punti	2° Classificato 3 Punti
- 3° Classificato 8 Punti	- 3° Classificato 4 Punti	3° Classificato 2 Punti
- 4° Classificato 6 Punti	- 4° Classificato 2 Punti	
- 5° Classificato 4 Punti	- 5° Classificato 1 Punto	
- 6° Classificato 2 Punti		

in caso di parità nella classifica generale individuale del GPM, si procederà allo spareggio riferendosi a: • in prima istanza, numero dei primi posti ai GPM di categoria HC; • in seconda istanza, numero dei primi posti ai GPM di 1° categoria; • in terza istanza, numero dei primi posti ai GPM di 2° categoria; • in quarta e definitiva istanza, la classifica generale individuale a tempi. Per avere diritto ai premi della classifica generale finale, ogni concorrente deve avere compiuto la totalità del percorso della prova entro il tempo massimo regolamentare. **d) Classifica dei Giovani** è riservata ai corridori nati dopo il 1° gennaio 1998 (25 anni), con possibilità di allargamento all'anno 1997, qualora al termine della verifica licenze non sia stato raggiunto un numero accettabile di concorrenti. In caso di parità nella classifica individuale dei Giovani, sparerà la classifica generale individuale a tempi. Per beneficiare del premio di classifica generale finale, il concorrente deve avere compiuto la totalità del percorso della prova in tempo massimo; **e) Classifica a squadre** conformemente all'art. 2.6.016 RT-UCI, la classifica a squadre giornaliera viene ricavata dall'addizione dei tre migliori tempi individuali di ogni squadra. In caso di parità, le squadre sono spareggiate: - con l'addizione dei piazzamenti ottenuti dai loro primi tre corridori della tappa; - in caso di nuova parità, si farà ricorso al piazzamento del loro corridore meglio classificato nella tappa. La classifica generale a squadre viene ricavata dalla addizione dei tre migliori tempi individuali di ogni squadra in tutte le tappe disputate. In caso di ulteriore parità e fino a quando non si ha la diversificazione, vengono applicati i criteri che seguono: - numero di primi posti nella classifica giornaliera a squadre; - numero di secondi posti nella classifica giornaliera a squadre, etc. Se la parità persiste, le squadre sono spareggiate dal piazzamento del loro corridore meglio piazzato nella classifica generale individuale. Ogni squadra ridotta a meno di n. 3 corridori, è eliminata dalla classifica generale a squadre.

### ARTICOLO 12 - MONTEPREMI UCI È attribuito il seguente Montepremi:

Class.	Tappe 1-2-3-4-5	Class.	Generale
1	3.060,00 €	1	7.650,00 €
2	1.550,00 €	2	3.875,00 €
3	760,00 €	3	1.900,00 €
4	385,00 €	4	962,50 €
5	315,00 €	5	787,50 €
6	225,00 €	6	562,50 €
7	225,00 €	7	562,50 €
8	155,00 €	8	387,50 €
9	155,00 €	9	387,50 €
10	80,00 €	10	200,00 €
11	80,00 €	11	200,00 €
12	80,00 €	12	200,00 €
13	80,00 €	13	200,00 €
14	80,00 €	14	200,00 €
15	80,00 €	15	200,00 €
16	80,00 €	16	200,00 €
17	80,00 €	17	200,00 €
18	80,00 €	18	200,00 €
19	80,00 €	19	200,00 €
20	80,00 €	20	200,00 €
<b>Totale</b>	<b>7.710,00 € per 5</b>	<b>Totale</b>	<b>19.275,00 €</b>
<b>Totale Montepremi UCI € 57.825,00</b>			

## REGULATION



- 1st place 10 points
- 2nd place 8 points
- 3rd place 6 points
- 4th place 5 points
- 5th place 4 points
- 6th place 3 points
- 7th place 2 points
- 8th place 1 points

In compliance with the art. 2.6.017 RT-UCI, in the event of a tie in the general individual classification by points, the following will be taken into account: the. in the first instance of the number of stage victories; ii. in the second and last instance, of the individual general classification by time. To be entitled to the prizes of the final general classification, each competitor must have completed the entire course of the test within the maximum regulatory time.

c) GPM classification: established by the sum of the points obtained in the following packages:

1 TAPPA/STAGE 1	RICCIONE	KM 161.8
- Mondaino (2° passaggio)	2^ cat	Km 63.0
- Mondaino (3° passaggio)	2^ cat	Km 90.3
- Montescudo (1° passaggio)	3^ cat	Km 118.5
- Montescudo (2° passaggio)	3^ cat	Km 133.9
2 TAPPA/STAGE 2	RICCIONE-LONGIANO	KM 172.5
- Roncofreddo (2° passaggio)	3^ cat	Km 86.4
- Roncofreddo (3° passaggio)	3^ cat	Km 109.2
- Roncofreddo (4° passaggio)	3^ cat	Km 130.0
3 TAPPA/STAGE 3	FORLI'	KM 139.7
- Monte Cavallo (1° passaggio)	2^ cat	Km 37.2
- Monte Cavallo (2° passaggio)	2^ cat	Km 64.9
- Monte Cavallo (3° passaggio)	2^ cat	Km 92.6
4 TAPPA/STAGE 4	FIORANO MODENESE	KM 168.6
- Puianello	3^ cat	Km 21.3
- Serramazzone (3° passaggio)	1^ cat	Km 111.9
- Salita Via Vezzana	2^ cat	Km 139.4
5 TAPPA/STAGE 5	CARPI CRONO IND.	KM 18.6

In compliance with the art. 2.6.017 RT-UCI the following scores are assigned:

GPM 1st Category	GPM 2nd Category	GPM 3rd Category
- 1st place 12 points	- 1st place 8 points	1st place 5 points
- 2nd place 10 points	- 2nd place 6 points	2nd place 3 points
- 3rd place 8 points	- 3rd place 4 points	3rd place 2 points
- 4th place 6 points	- 4th place 2 points	
- 5th place 4 points	- 5th place 1 point	
- 6th place 2 points		

in the event of a tie in the general individual classification of the GPM, a tie-breaker will take place referring to: • in the first instance, number of first places in the GPM of category HC; • secondly, number of first places in the 1st category GPM; • thirdly, number of first places in the 2nd category GPM; • in the fourth and definitive instance, the individual general classification by time. To be entitled to the prizes of the final general classification, each competitor must have completed the entire course of the test within the maximum regulatory time. **d) Youth Classification** is reserved for riders born after 1 January 1998 (25 years old), with the possibility of extending to 1997, if an acceptable number of competitors has not been reached at the end of the license check. In the event of a tie in the individual junior classification, the individual general classification by time will tie off. To benefit from the final general classification prize, the competitor must have completed the entire course of the trial in maximum time; **e) Team classification** in accordance with art. 2.6.016 RT-UCI, the daily team classification is obtained by adding the three best individual times of each team. In the event of a tie, the teams are separated: - by adding the placings obtained by their first three riders of the stage; - in the event of a new tie, the placement of their best classified rider in the stage will be used. The general team classification is obtained by adding the three best individual times of each team in all the stages disputed. In the event of a further tie and until diversification occurs, the following criteria are applied: - number of first places in the daily team classification; - number of second places in the daily team classification, etc.

If the tie persists, the teams are separated by the placement of their best placed rider in the individual general classification. Each team reduced to less than n. 3 riders, is eliminated from the general team classification.

### ARTICLE 12 - UCI PRIZE POUNTAIN The following prize pool is attributed:

Class.	Stages 1-2-3-4-5	Class.	General
1	3.060,00 €	1	7.650,00 €
2	1.550,00 €	2	3.875,00 €
3	760,00 €	3	1.900,00 €
4	385,00 €	4	962,50 €
5	315,00 €	5	787,50 €
6	225,00 €	6	562,50 €
7	225,00 €	7	562,50 €
8	155,00 €	8	387,50 €
9	155,00 €	9	387,50 €
10	80,00 €	10	200,00 €
11	80,00 €	11	200,00 €
12	80,00 €	12	200,00 €
13	80,00 €	13	200,00 €
14	80,00 €	14	200,00 €
15	80,00 €	15	200,00 €
16	80,00 €	16	200,00 €
17	80,00 €	17	200,00 €
18	80,00 €	18	200,00 €
19	80,00 €	19	200,00 €
20	80,00 €	20	200,00 €
<b>Totale</b>	<b>7.710,00 € per 5</b>	<b>Totale</b>	<b>19.275,00 €</b>
<b>Total Prize Pool UCI € 57.825,00</b>			

## Regolamento



### ARTICOLO 13 - MONTEPREMI SPECIALE

#### Premi speciali classifica a punti:

Ai primi tre corridori della classifica generale finale:

- 1° Classificato € 500,00
- 2° Classificato € 300,00
- 3° Classificato € 200,00

Totale dei premi classifica a punti: € 1.000,00

#### Premi speciali classifica GPM:

Ai primi tre corridori della classifica generale finale:

- 1° Classificato € 500,00
- 2° Classificato € 300,00
- 3° Classificato € 200,00

Totale dei premi classifica GPM: € 1.000,00

#### Classifica Giovani:

Ai primi tre corridori della classifica generale finale:

- 1° Classificato € 500,00
- 2° Classificato € 300,00
- 3° Classificato € 200,00

Totale dei premi classifica Giovani: € 1.000,00

#### Classifica a squadre:

Alle prime tre squadre della classifica generale finale:

- 1° Classificato € 500,00
- 2° Classificato € 300,00
- 3° Classificato € 200,00

Totale dei premi classifica a squadre: € 1.000,00

Totale generale del Montepremi UCI e Montepremi Speciali distribuiti in occasione della Gara è di € 65.560,00. Le tabelle di cui sopra si riferiscono al valore che l'organizzazione mette a disposizione dell'A.C.C.P.I. per la ripartizione agli associati e/o ai deleganti.

### ARTICOLO 14 - ANTIDOPING

La Gara applica integralmente il regolamento antidoping dell'UCI e la legislazione italiana in quanto applicabile. Il controllo antidoping avrà luogo in un locale appropriato in prossimità dell'arrivo, debitamente segnalato dall'Organizzazione.

### ARTICOLO 15 - CRONOMETRAGGIO

Il servizio Cronometristi SDAM, in collaborazione con il Giudice d'arrivo, registrerà i tempi ufficiali di Gara per ogni Corridore e per ogni classifica.

I tempi registrati e attribuiti a ciascun Corridore saranno arrotondati per difetto al secondo inferiore.

Qualora per qualsiasi motivo non fosse possibile rilevare il tempo di un Corridore, i Cronometristi e il Giudice d'arrivo avranno facoltà di assegnare tempi presunti:

- A. attribuendo un tempo intermedio tra il Corridore che lo ha preceduto e quello che lo ha seguito;
- B. nei casi di caduta, foratura o incidente meccanico menzionato dall'articolo 24 del presente Regolamento.

### ARTICOLO 16 - ARRIVI IN SALITA

Gli articoli 2.6.027 e 2.6.028 UCI non sono applicabili in caso di arrivo in salita. Le tappe con arrivo in salita sono:

- 2° Tappa – 22 Marzo 2023: Riccione - Longiano

Ogni controversia in merito alla definizione arrivo in salita ed inizio dell'ascensione sarà definita dal Collegio dei Commissari.

### ARTICOLO 17 - INCIDENTI NEGLI ULTIMI 3 KM

L'art. UCI 2.6.027 del regolamento UCI, previsto in caso di caduta, foratura o incidente meccanico verificatosi dopo i pannelli indicanti tre chilometri all'arrivo, per i quali il Corridore o i Corridori danneggiati e/o coinvolti saranno accreditati del tempo del gruppo di cui facevano parte al momento dell'incidente, salvo le eccezioni come da articolo 22 del presente Regolamento.

Qualsiasi caso non previsto dalle norme sarà risolto inappellabilmente dal Collegio dei Commissari, sentito il parere della Direzione dell'Organizzazione.

### ARTICOLO 18 - ARRIVO

L'Arrivo della Gara sarà preannunciato da un triangolo rosso posto a un chilometro dal traguardo e da un arco con la scritta "ARRIVO" in corrispondenza della linea di cronometraggio e fotofinish. Tutti gli automezzi devono obbligatoriamente deviare dal percorso di Gara dove indicato dall'Organizzazione e non oltrepassare la linea d'arrivo. Fanno eccezione le autovetture della Direzione Corsa, del Collegio dei Commissari e del Medico di Gara.

### ARTICOLO 19 - ABBUONI – MODALITÀ

Ad ogni arrivo di tappa in linea sono previsti i seguenti abbuoni:

- 1° Classificato 10"
- 2° Classificato 6"
- 3° Classificato 4"

### ARTICOLO 20 - TABELLA PENALITÀ

Viene applicata la tabella penalità dell'UCI ed è la sola applicabile.

### ARTICOLO 21 - INFRAZIONI E PENALITÀ

Alle infrazioni accertate nel corso della Gara saranno applicate unicamente le sanzioni contemplate nel regolamento UCI e nella rispettiva tabella sanzioni all'art. UCI 2.12.007.

### ARTICOLO 22 - PROTOCOLLO PREMIAZIONI

Conformemente all'art. 1.2.112 RT-UCI, devono presentarsi quotidianamente alla cerimonia protocollare i seguenti corridori:

- vincitore della tappa;
- i leader delle seguenti classifiche:
  - generale a tempi
  - generale a punti
  - generale GPM;
  - generale giovani.

Oltre a questi, dopo l'ultima tappa, si dovranno presentare anche i primi tre della classifica finale. In conformità con l'art.1.2.113 del RT-UCI tutti i vincitori delle rispettive classifiche dovranno presentarsi alla cerimonia protocollare entro i 10 minuti dall'arrivo di tappa.

## REGULATION



### ARTICLE 13 - SPECIAL PRIZE POOL

Special points classification prizes:

To the first three riders of the final general classification:

- 1st place € 500.00
- 2nd place € 300.00
- 3rd place € 200.00

Total points classification prizes: € 1,000.00

#### GPM Ranking Special Prizes:

To the first three riders of the final general classification:

- 1st place € 500.00
- 2nd place € 300.00
- 3rd place € 200.00

Total GPM ranking prizes: € 1,000.00

#### Youth Ranking:

To the first three riders of the final general classification:

- 1st place € 500.00
- 2nd place € 300.00
- 3rd place € 200.00

Total youth classification prizes: € 1,000.00

#### Team classification:

To the first three teams of the final general classification:

- 1st place € 500.00
- 2nd place € 300.00
- 3rd place € 200.00

Total team classification prizes: € 1,000.00

The general total of the UCI Prizes and Special Prizes distributed on the occasion of the Race is €65,560.00. The tables above refer to the value that the organization makes available to the A.C.C.P.I. for distribution to associates and/or delegating parties.

### ARTICLE 14 - ANTI-DOPING

The Competition fully applies the UCI anti-doping regulations and Italian legislation as applicable.

The anti-doping control will take place in an appropriate room near the finish, duly signaled by the Organization.

### ARTICLE 15 - TIMING

The SDAM Timekeepers service, in collaboration with the Finish Judge, will record the official Race times for each Runner and for each classification.

The times recorded and attributed to each Rider will be rounded down to the lower second.

If for any reason it is not possible to take a Runner's time, the Timekeepers and the Finish Judge will have the right to assign presumed times:

- A. attributing an intermediate time between the Runner who preceded him and the one who followed him;
- B. in the event of a fall, puncture or mechanical accident mentioned in article 24 of these Regulations.

### ARTICLE 16 - ARRIVALS ON ASCENT

Articles 2.6.027 and 2.6.028 of the UCI are not applicable in case of uphill finishes. The stages with an uphill finish are:

- 2nd Stage – 22 March 2023: Riccione - Longiano

Any dispute regarding the definition of the uphill finish and the start of the ascent will be defined by the Commissaires' Panel.

### ARTICLE 17 - ACCIDENTS IN THE LAST 3 KM

The art. UCI 2.6.027 of the UCI regulations, foreseen in the event of a fall, puncture or mechanical accident occurring after the panels indicating three kilometers to the finish, for which the damaged and/or involved Rider or Riders will be credited with the time of the group they made part at the time of the accident, except for the exceptions as per article 22 of these Regulations.

Any case not foreseen by the rules will be resolved without appeal by the Commissioners' Panel, having heard the opinion of the Organization's Management.

### ARTICLE 18 - ARRIVAL

The finish of the race will be announced by a red triangle placed one kilometer from the finish line and by an arch with the word "ARRIVAL" near the timing and photo-finish line.

All vehicles must obligatorily deviate from the race route where indicated by the Organization and not cross the finish line.

Exceptions are the cars of the Race Direction, the Commissioners' Panel and the Race Doctor.

### ARTICLE 19 - BONUS - TERMS

The following bonuses are provided for each stage finish in line:

- 1st Place 10"
- 2nd Place 6"
- 3rd Place 4"

### ARTICLE 20 - PENALTY TABLE

The UCI penalty table is applied and is the only one applicable.

### ARTICLE 21 - INFRINGEMENTS AND PENALTIES

Only the sanctions contemplated in the UCI regulation and in the respective sanctions table in art. UCI 2.12.007.

### ARTICLE 22 - AWARD GIVING PROTOCOL

In accordance with art. 1.2.112 RT-UCI, the following riders must present themselves daily for the protocol ceremony:

- stage winner;
- the leaders of the following rankings:
  - general at times
  - general in points
  - general GPM;
  - general youth.

In addition to these, after the last stage, the first three of the final classification will also have to present. In accordance with article 1.2.113 of the RT-UCI all the winners of the respective classifications must present themselves at the protocol ceremony within 10 minutes of the stage finish.



## Regolamento



Dopo l'arrivo i Corridori premiati hanno l'obbligo di presentarsi con priorità alla cerimonia di premiazione, secondo l'ordine previsto dai regolamenti particolari.

I Corridori premiati dovranno presentarsi con la divisa di Gara senza indossare o portare indumenti e oggetti non pertinenti e mantenere un comportamento dignitoso. (art. UCI 2.12.007 punto 1.4)

A tutti i Corridori premiati che rifiutassero di presentarsi alla premiazione, salvo nei casi di forza maggiore riconosciuta, saranno confiscati i relativi premi e gli stessi Corridori e relativi D.S. saranno sanzionati (art. UCI 2.12.007 punto 1.3).

### ARTICOLO 23 - SALVAGUARDIA DELL'AMBIENTE

L'Organizzazione si propone come una "Gara ecosostenibile" impegnandosi concretamente al rispetto dell'ambiente con il progetto "Ride Green". Con la collaborazione di volontari, studenti e personale locale, la raccolta dei rifiuti è differenziata nelle aree Hospitality di partenza e arrivo in modo da avviare un processo al riciclo che successivamente quantificabile verrà riconosciuto con una premiazione ai Comuni più virtuosi. Oltre alle "aree verdi" come da Art. 7, subito dopo il passaggio della Gara l'Organizzazione provvederà con staff dedicato al recupero di oggetti e di eventuali rifiuti attribuibili alla Gara.

### ARTICOLO 24 - PROTOCOLLO ANTICOVID-19

Tutti i partecipanti alla manifestazione per i servizi organizzativi, gli ospiti e comunque ogni persona accreditata devono attenersi alla normativa vigente dello Stato italiano in materia di prevenzione anticovid-19 oltre al rispetto dei protocolli UCI e FCI.

### ARTICOLO 25 - SERVIZIO SANITARIO

Il Servizio Sanitario, designato dal Direttore di Corsa, è composto in numero adeguato da personale Medico e Paramedico; è operativo, durante lo svolgimento della Gara ed è a disposizione prima della partenza e dopo l'arrivo.

All'occorrenza i Medici sono gli unici responsabili del trasporto dei Corridori presso i presidi ospedalieri, indicati per ogni tappa nella Guida Tecnica.

In Gara, nel caso di cure mediche che richiedano particolare impegno o durante le salite, le cure stesse dovranno essere prestate da fermo.

### ARTICOLO 26 - DISPOSIZIONI GENERALI

Sono vincolati all'osservanza del presente regolamento e, per quanto in esso non contemplato, delle vigenti norme emanate dall'Unione Ciclistica Internazionale:

- i Corridori partecipanti;
- i Direttori Sportivi e il personale delle squadre;
- tutte le persone al seguito della Gara accreditate dagli Organizzatori in una veste riconosciuta e ufficializzata

### ARTICOLO 27 - RINVIO ALLE NORME GENERALI

Per quanto non previsto dal presente regolamento si applicano le norme contenute nel regolamento dell'Unione Ciclistica Internazionale.

### ARTICOLO 28 - CONTROVERSIE

Il presente regolamento è stato redatto in italiano e inglese, in caso di qualunque controversia farà fede la versione in italiano.

GS Emilia  
Adriano Amici

## REGULATION



After the finish, the awarded runners have the obligation to present themselves with priority at the award ceremony, according to the order established by the particular regulations.

The awarded runners will have to show up in the race uniform without wearing or carrying irrelevant clothing and objects and maintain a dignified behavior. (Article UCI 2.12.007 point 1.4)

All prize-winning riders who refuse to appear at the prize-giving ceremony, except in cases of recognized force majeure, will have their prizes confiscated and the riders themselves and their D.S. will be sanctioned (Article UCI 2.12.007 point 1.3).

### ARTICLE 23 - SAFEGUARDING THE ENVIRONMENT

The Organization proposes itself as an "Eco-sustainable Race" by concretely committing itself to respecting the environment with the "Ride Green" project. With the collaboration of volunteers, students and local staff, waste collection is differentiated in the Hospitality areas of departure and arrival in order to start a recycling process which will subsequently be quantified and recognized with an award to the most virtuous Municipalities. In addition to the "green areas" as per Art. 7, immediately after the passage of the Competition, the Organization will provide dedicated staff for the recovery of objects and any waste attributable to the Competition.

### ARTICLE 24 - ANTI-COVID-19 PROTOCOL

All participants in the event for organizational services, guests and in any case each accredited person must comply with the current legislation of the Italian State on anti-vid19 prevention as well as compliance with the UCI and FCI protocols.

### ARTICLE 25 - HEALTHCARE SERVICE

The Health Service, designated by the Race Director, is made up of an adequate number of medical and paramedical personnel; it is operational during the course of the Competition and is available before the departure and after the arrival.

If necessary, the Doctors are solely responsible for transporting the Runners to the hospitals, indicated for each stage in the Technical Guide.

In the race, in the case of medical treatments that require particular effort or during climbs, the same treatments must be provided while stationary.

### ARTICLE 26 - GENERAL PROVISIONS

The following are bound by the observance of these regulations and, to the extent not contemplated therein, by the current regulations issued by the International Cycling Union:

- the participating riders;
- Sports Directors and team personnel;
- all people following the Race accredited by the Organizers in a recognized and official capacity

### ARTICLE 27 - REFERENCE TO THE GENERAL RULES

For anything not covered by this regulation, the rules contained in the regulation of the International Cycling Union apply.

### ARTICLE 28 - DISPUTES

These regulations have been drawn up in Italian and English, in the event of any dispute the Italian version will prevail.

GS Emilia  
Adriano Amici

## Giuria JURY

### UCI & FCI - MANAGEMENT COMMITTEE

#### PRESIDENTE DESIGNATO UCI

Joel Alies (FRA)

#### COMPONENTE COORDINATORE

Davide Bardelli

#### COMPONENTE

Ernesto Maggioni

#### COMPONENTE MOTO

Elisa Dabbene

Gabriele Dainelli

Matteo Martorini

#### GIUDICE DI ARRIVO

Federica Occhini



**GUIDA e BASTA**



**Rigoni®  
di Asiago**

*la natura nel cuore*





# Planimetria Generale

## General Planimetry



**Ospedali**  
**HOSPITALS**



**TAPPA 1 2 3**  
**STAGE 1 2 3**

### Riccione

Ospedale Ceccarini  
Via Frosinone, 47838 Riccione RN  
Tel. +39 0541 608511

### Rimini

Ospedale Infermi di Rimini  
Viale Luigi Settembrini, 2, 47923 Rimini RN  
Tel. +39 0541 705111

### Cesena

Ospedale M. Bufalini  
Viale Giovanni Ghirotti, 286, 47521 Cesena FC  
Tel. +39 0547 352111

### Forlì (MO)

Ospedale Morgagni  
Via Carlo Forlanini, 34 - 47121 Forlì  
Tel. +39 0543 731111

**TAPPA 4 5**  
**STAGE 4 5**

### Baggiovara (MO)

Ospedale Civile di Baggiovara  
Via Pietro Giardini, 1355 - 41126 Baggiovara (MO)  
Tel. +39 059 3961111

### Modena

Policlinico Modena  
Via del Pozzo, 71 - 41125 Modena (MO)  
Tel. +39 059 4222111

### Sassuolo (MO)

Nuovo Ospedale Civile  
Via Francesco Ruini, 2 - 41049 Sassuolo (MO)  
Tel. +39 0536 846111

### Carpi (MO)

Ospedale di Carpi  
Via Guido Molinari, 2 - 41012 Carpi (MO)  
Tel. +39 059 659111



# TROFEO CHALLENGE EMILIA-ROMAGNA LA NUOVA SFIDA DEL 2023



## GARE CHE COMPONGONO LA CHALLENGE:

Settimana Internazionale di  
**Coppi e Bartali**  
TROFEO  
**SIDERMEC**

**Marco Pantani**  
Memorial  
Panathlon  
Club Cesena

**Giro dell'Emilia**  
GRANAROLO

GS Emilia  
gsemiliaciclismo@tin.it  
www.gsemilia.it



Il Gruppo Sportivo Emilia, con il contributo di **Regione Emilia-Romagna**, istituisce una Challenge che riguarderà tutte le manifestazioni da esso organizzate in programma nel 2023, coinvolgendo tutti gli atleti partecipanti sia sul piano individuale che in quello di gruppo.

Saranno infatti redatte due classifiche: classifica individuale e Classifica a squadre.

Nel caso delle squadre, sarà anche premiata la fedeltà di partecipazione, attribuendo un punteggio per ogni singola partecipazione alla gara. Le due classifiche parziali saranno stilate al termine di ogni prova dalla segreteria tecnica dell'organizzazione;

le classifiche finali saranno stilate al termine dell'ultima gara in programma nel 2023.

Al termine di ogni gara in linea, per determinare la classifica della giornata si attribuisce ai primi due corridori di ogni squadra il seguente punteggio:

Vincitore 1 PUNTO; Secondo 2 PUNTI; Terzo 3 PUNTI e così via.

Le squadre sono classificate in ordine inverso al punteggio ottenuto.

## CLASSIFICA INDIVIDUALE

Punteggio attribuito

### Arrivo di tappa o semitappa:

punti 5-4-3-2-1

### Classifica finale Coppi e Bartali:

punti 8-5-2

### Arrivo gare classe 1:

punti 10-7-4-2-1

### Arrivo Gare PRO SERIES:

punti 15-11-7-4-2



## CLASSIFICA A SQUADRE

Punteggio attribuito di partecipazione

**Gare a tappe** - PUNTI 3

**Gare classe 1** - PUNTI 1

**Gare PRO SERIES** - PUNTI 2

Punteggio di rendimento: Al termine della Coppi e Bartali alle prime 6 squadre della classifica finale sarà attribuito il seguente punteggio:

Classifica a squadre	Punti
1	12
2	10
3	7
4	4
5	2
6	1

SELLE  
**SMP**

*75*  
anniversary



**DESIGNED ON  
YOUR BODY**

1947 - 2023

# Il segreto del nostro comfort

Tanti modelli diversi, un unico concetto ergonomico protetto da 5 brevetti mondiali.  
Per adattarsi al tuo corpo, come un vestito su misura.

## Canale centrale

- nessuna compressione della zona perineale e prostatica
- assenza di indolenzimento e formicolii genitali
- protezione delle strutture nervose e vascolari
- pieno flusso sanguigno
- maggior fluidità e potenza muscolare
- miglior aerazione della zona genitale



## Area di appoggio

- massimo supporto e stabilizzazione del bacino
- diminuzione degli scompensi articolari
- maggior spinta sui pedali
- minor dispendio di energia



## Punta a becco d'aquila

- maggior comfort in posizione bassa
- massima libertà di avanzamento in punta
- nessuna compressione agli organi genitali



## Avvallamento posteriore

- design ergonomico per la protezione del cocchio



## Carrello

- massimo range di regolazione
- grande stabilità laterale
- maggior resistenza

# Quadri Organizzativi

## ORGANIZATION

**DIREZIONE GENERALE** Adriano Amici  
**LOGISTICA** Manuela Buldrini, Mara Mogni  
**SEGRETERIA TECNICA E ISPETTORE DI PERCORSO** Walter Boschetti  
**DIRETTORE DI CORSA** Fosco Beltrani  
**VICEDIRETTORE DI CORSA** Massimo Pisani, Claudio Mogni  
**SEGRETERIA TECNICA** Christian Ferrari, Catasca Massimiliano, Carmela Borsini  
**COMMISSIONE TECNICA** Lega Ciclismo Professionistico  
**INTERPRETE** Edi Ceconi  
**ACCREDITI SEGUITO UFFICIALE E LOGISTICA** Manuela Buldrini, Mara Mogni  
**SETTORE PARTENZA E ALLESTIMENTI** Gianni Accorsi, Franco Bartolini, Germano Zangrandi, Telesforo Gianarioli, Luigi D'Ambrosio  
**SETTORE ARRIVO E ALLESTIMENTI** Jochen Trapletti, Zanatta Mario, Pino Zanatta, Eliseo Allieri Giovanni Montorsi  
**RESPONSABILE DEVIAZIONE AMMIRAGLIE** Agildo Mascitti  
**RESPONSABILE PROTOCOLLO PREMIAZIONI** GSEmilvia, Andrea Amici  
**ASSISTENZA TECNICA FSA**, Emanuele Previtali  
**SERVIZI AUTO** Amici Pro Cycling  
**COORDINATORE AUTISTI** Daniele Alboni  
**RADIOCORSA** Lega Ciclismo Professionistico - F.C.I  
**COLLEGAMENTI RADIO** Gianni Seghetti  
**SERVIZIO SCORTA** Polizia di Stato  
**SCORTA TECNICA E PERSONALE ASA** LoaBikers, Piernicola Pesce  
**MEDICI DI GARA** Croce Rossa Italiana di Riccione  
**ASSISTENZA SANITARIA** Croce Rossa Italiana di Riccione  
**CRONOMETRISTI E FOTOFINISH** SDAM  
**ASSISTENTE FOTOFINISH** SDAM  
**ALLESTIMENTI STRUTTURE TECNICHE** Rofra, Gruppo ItalTelo, Bike Service  
**EVENT SAFETY MANAGER** Adriano Amici  
**COVID COORDINATOR** Massimiliano Catasca  
**RAPPORTI CON GIURIA E COMMISSARI UCI** Massimiliano Catasca  
**RELAZIONI ESTERNE TEAM** Consulting Sport Management  
**RESPONSABILE ACCREDITI TEAM** Consulting Sport Management  
**ASSISTENTE DIREZIONE GENERALE** Massimiliano Catasca  
**ORDINE PUBBLICO** Polizia di Stato, Carabinieri, Polizia Municipale  
**PROGETTO GRAFICO** Elisa Amici, Claudio Paradisi  
**UFFICIO STAMPA** Stefano Bertolotti  
**SPEAKER** Stefano Bertolotti, Bruno Ronchetti  
**WEB MASTER** Alberto Dalla Tana  
**SOCIAL MEDIA MANAGER** Davide Tonioni  
**IMPIANTI AUDIO** Box Sound  
**COMMENTO DELLA GARA** Andrea De Luca, Marco Saligari  
**AL SEGUITO DELLA CORSA:** C.T. Nazionale Daniele Bennati



La corsa  
sarà trasmessa da



### Assistenza meccanica

Il servizio di assistenza meccanica sarà effettuato da tre vetture del team FSA VISION appositamente attrezzate.

### Assistenza medica

Il servizio di assistenza medica sarà effettuato dalla Croce Rossa Italiana di Riccione con la presenza di tre ambulanze attrezzate per la rianimazione e con personale specializzato.

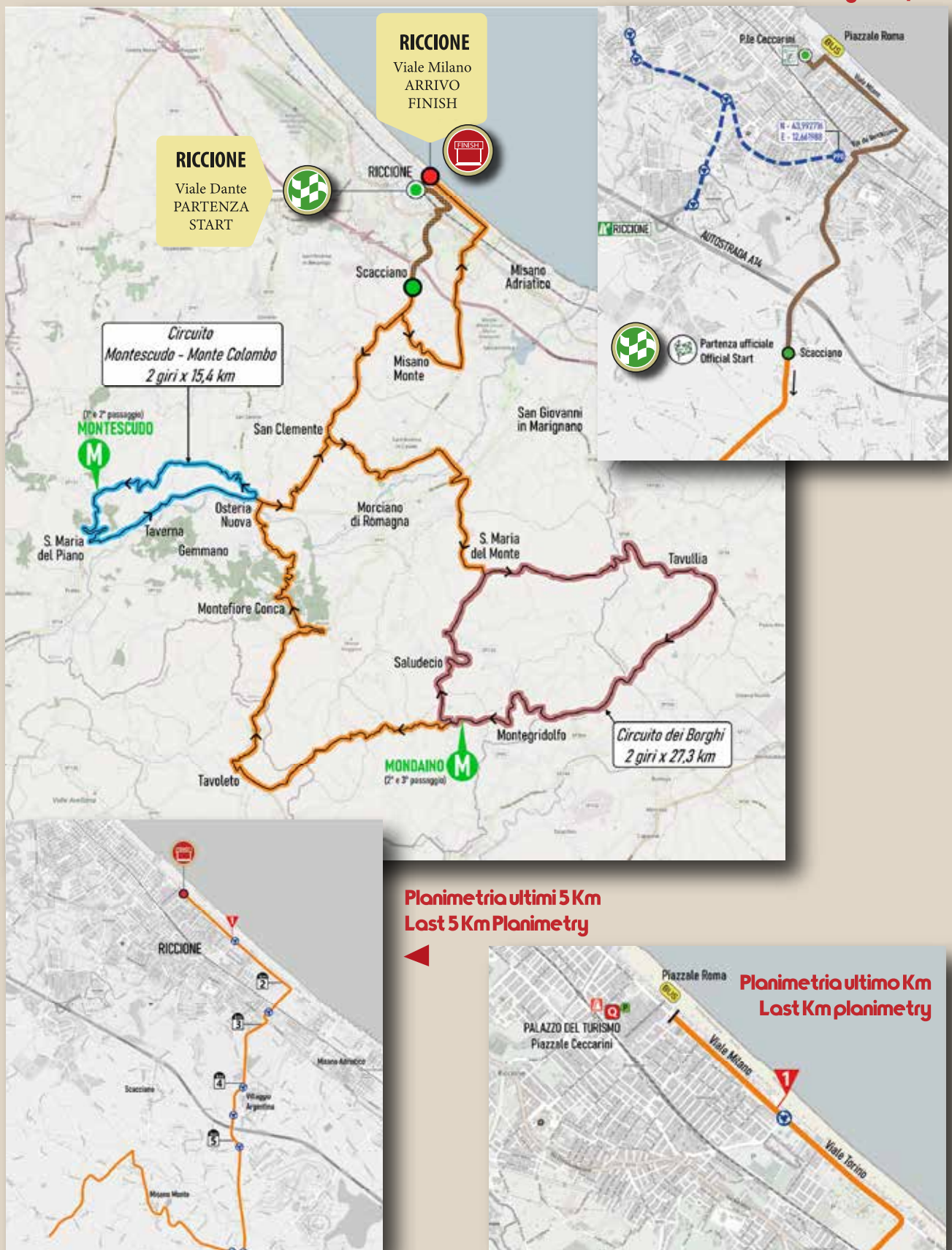
### TECHNICAL ASSISTANCE

The mechanical assistance service will be carried out by three specially equipped FSA VISION team cars.

### MEDICAL ASSISTANCE

The medical assistance service will be carried out by the Italian "Croce Rossa" of Riccione with the presence of three ambulances equipped for resuscitation and with specialized personnel.



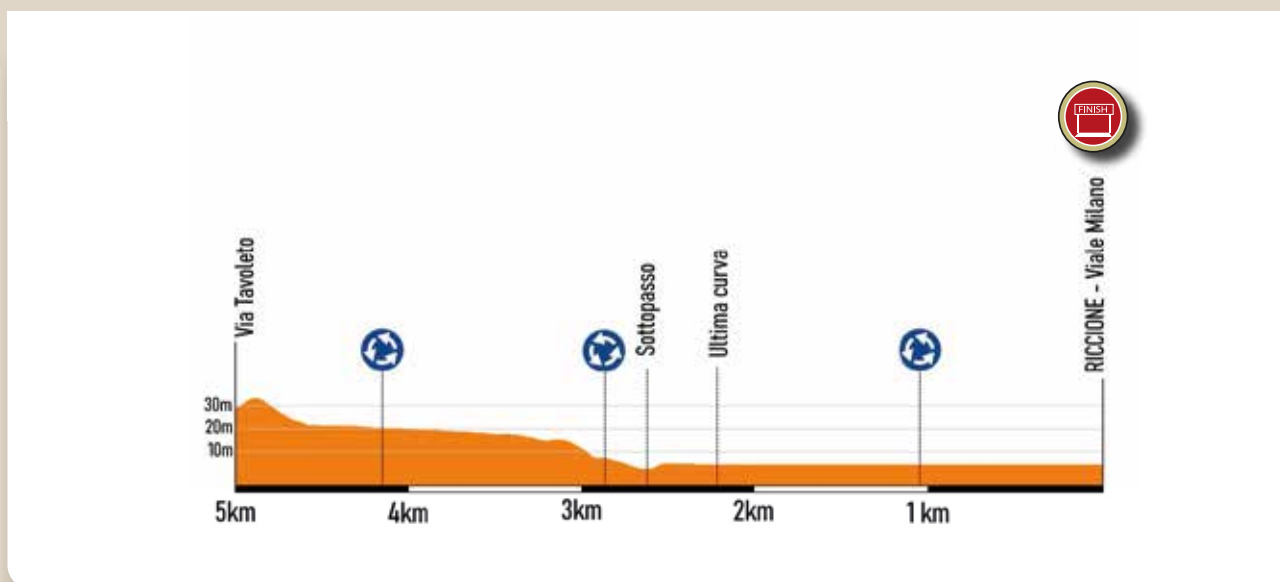




# Cronotabella.Timetable

Alt.	Località	Dettaglio	Giri Lap	Parz.	Perc.	Da perc.	Media oraria km/h		
							37	39	41
<i>PROVINCIA DI RIMINI</i>									
4	Riccione - Viale Ceccarini: trasferimento				4,8 km			11:30	
64	<b>RICCIONE - Partenza / Start</b>	<b>SP 91</b>			<b>0,0</b>	<b>161,8</b>	<b>11 : 40</b>	<b>11 : 40</b>	<b>11 : 40</b>
179	San Clemente	Via Armando Diaz		5,7	5,7	156,1	11 : 49	11 : 48	11 : 48
83	Immissione SP 35	SP 35 - Via Tavoletto		2,3	8,0	153,8	11 : 52	11 : 52	11 : 51
41	Ponte fiume Conca	SP 2		2,8	10,8	151,0	11 : 57	11 : 56	11 : 55
58	Loc. Cinque Quattrini	SP 44		1,1	11,9	149,9	11 : 59	11 : 58	11 : 57
178	Santa Maria del Monte - inizio 1° giro	SP 59	<b>-2</b>	3,7	15,6	146,2	12 : 05	12 : 04	12 : 02
<i>PROVINCIA DI PESARO E URBINO</i>									
162	Tavullia	SP 38 - Via Roma		7,8	23,4	138,4	12 : 17	12 : 16	12 : 14
137	Bivio Montecchio	SP 64		5,3	28,7	133,1	12 : 26	12 : 24	12 : 22
<i>PROVINCIA DI RIMINI</i>									
138	Trebbio di Montegridolfo	SP 17		3,4	32,1	129,7	12 : 32	12 : 29	12 : 26
263	Montegridolfo	SP 17		2,3	34,4	127,4	12 : 35	12 : 32	12 : 30
385	Mondaino	Via Borgo		1,7	36,1	125,7	12 : 38	12 : 35	12 : 32
342	Saludecio	SP 17 - Via VIII Maggio		2,4	38,5	123,3	12 : 42	12 : 39	12 : 36
178	Santa Maria del Monte - fine 1° giro	SP 59	<b>-1</b>	4,4	42,9	118,9	12 : 49	12 : 46	12 : 42
<i>PROVINCIA DI PESARO E URBINO</i>									
162	Tavullia	SP 38 - Via Roma		7,8	50,7	111,1	13 : 02	12 : 58	12 : 54
137	Bivio Montecchio	SP 64		5,3	56,0	105,8	13 : 10	13 : 06	13 : 01
<i>PROVINCIA DI RIMINI</i>									
138	Trebbio di Montegridolfo	SP 17		3,4	59,4	102,4	13 : 16	13 : 11	13 : 06
263	Montegridolfo	SP 17		2,3	61,7	100,1	13 : 20	13 : 14	13 : 10
385	Mondaino - GPM	Via XXV Aprile	<b>M 2^A</b>	1,3	63,0	98,8	13 : 22	13 : 16	13 : 12
342	Saludecio	SP 17 - Via VIII Maggio		2,8	65,8	96,0	13 : 26	13 : 21	13 : 16
178	Santa Maria del Monte - fine 2° giro	SP 59		4,4	70,2	91,6	13 : 33	13 : 28	13 : 22
<i>PROVINCIA DI PESARO E URBINO</i>									
162	Tavullia	SP 38 - Via Roma		7,8	78,0	83,8	13 : 46	13 : 40	13 : 34
137	Bivio Montecchio	SP 64		5,3	83,3	78,5	13 : 55	13 : 48	13 : 41
<i>PROVINCIA DI RIMINI</i>									
138	Trebbio di Montegridolfo	SP 17		3,4	86,7	75,1	14 : 00	13 : 53	13 : 46
263	Montegridolfo	SP 17		2,3	89,0	72,8	14 : 04	13 : 56	13 : 50
385	Mondaino - GPM	Via XXV Aprile	<b>M 2^A</b>	1,3	90,3	71,5	14 : 06	13 : 58	13 : 52
<i>PROVINCIA DI PESARO E URBINO</i>									
429	Tavoletto	SP 23 - Via Roma		8,2	98,5	63,3	14 : 19	14 : 11	14 : 04
<i>PROVINCIA DI RIMINI</i>									
293	San Gaudenzio	SP 36		4,4	102,9	58,9	14 : 26	14 : 18	14 : 10
385	Montefiore Conca	Via della Repubblica		3,7	106,6	55,2	14 : 32	14 : 24	14 : 16
99	Fine discesa	SP 84		3,1	109,7	52,1	14 : 37	14 : 28	14 : 20
128	Osteria Nuova - inizio 1° giro	SP 31	<b>-2</b>	2,4	112,1	49,7	14 : 41	14 : 32	14 : 24
192	Loc. Croce	SP 42		1,4	113,5	48,3	14 : 44	14 : 34	14 : 26
326	Monte Colombo	SP 42		4,6	118,1	43,7	14 : 51	14 : 41	14 : 32
360	Montescudo - GPM	SP 42 - Via Eco	<b>M 3^A</b>	0,4	118,5	43,3	14 : 52	14 : 42	14 : 33
201	Santa Maria del Piano			3,6	122,1	39,7	14 : 58	14 : 47	14 : 38
171	Taverna	SP 18		1,8	123,9	37,9	15 : 00	14 : 50	14 : 41
128	Osteria Nuova - fine 1° giro	SP 31	<b>-1</b>	3,6	127,5	34,3	15 : 06	14 : 56	14 : 46
192	Loc. Croce	SP 42		1,4	128,9	32,9	15 : 09	14 : 58	14 : 48
326	Monte Colombo	SP 42		4,6	133,5	28,3	15 : 16	15 : 05	14 : 55
360	Montescudo - GPM	SP 42 - Via Eco	<b>M 3^A</b>	0,4	133,9	27,9	15 : 17	15 : 06	14 : 55
201	Santa Maria del Piano			3,6	137,5	24,3	15 : 22	15 : 11	15 : 01
171	Taverna	SP 18		1,8	139,3	22,5	15 : 25	15 : 14	15 : 03
128	Osteria Nuova - fine 2° giro	SP 31 - uscita circuito		3,6	142,9	18,9	15 : 31	15 : 19	15 : 09
221	Salita Ca' Menghi	Via Ca' Menghi		2,4	145,3	16,5	15 : 35	15 : 23	15 : 12
178	San Clemente	Via del Castello		1,6	146,9	14,9	15 : 38	15 : 26	15 : 14
104	Misano Monte	SP 50		5,7	152,6	9,2	15 : 47	15 : 34	15 : 23
21	Villaggio Argentina			4,7	157,3	4,5	15 : 55	15 : 42	15 : 30
4	<b>RICCIONE - Arrivo / Finish</b>	<b>Viale Milano</b>		<b>4,5</b>	<b>161,8</b>	<b>0,0</b>	<b>16 : 02</b>	<b>15 : 48</b>	<b>15 : 36</b>

## Altimetria ultimi 5 Km. Last 5 Km Altimetry



### Caratteristiche del percorso

Anche per l'edizione 2023 della Settimana Internazionale Coppi e Bartali viene confermata la partenza della prima tappa da Riccione. Nella prima parte, il percorso ricalca esattamente quello dello scorso anno. Fin dal chilometro zero la strada sale leggermente in direzione di San Clemente e già dall'inizio si può avere un'idea delle caratteristiche di questa prima tappa; pur non presentando salite lunghe, il tracciato è continuamente ondulato e quindi di non facile interpretazione tattica. Superata San Clemente, una breve discesa conduce verso il fiume Conca, procedendo poi in leggera salita in direzione di Santa Maria del Monte. Da questa località, ha inizio un circuito di 27,3 km da percorrere interamente per due volte, e solo in parte per una terza volta. Il tracciato tocca la località di Tavullia con una breve escursione nel territorio della provincia di Pesaro e Urbino; successivamente, tra le località di Montegridolfo e Mondaino si trova la salita più impegnativa del circuito, di 3,3 km alla pendenza media del 7,8%. Questa ascesa, nel corso del secondo e del terzo passaggio, sarà valida come traguardo GPM. Al terzo passaggio da Mondaino si abbandona il circuito, dirigendosi prima verso Tavoleto e quindi verso Montefiore Conca, con un'altimetria sempre ondulata. Appena superata la bellissima Rocca Malatestiana di Montefiore Conca, inizia una ripida e tortuosa discesa che conduce di nuovo al fondovalle e all'ingresso di un secondo circuito in località Osteria Nuova. Questo circuito misura 15,4 km ed è caratterizzato dalla salita di Monte Colombo - Montescudo, suddivisa in due parti: una prima di circa 2 km al 5,0%, ed una seconda di 2,3 km alla media del 6%, con un tratto vicino al 10% proprio in prossimità del GPM, posto all'ingresso del borgo di Montescudo. Al termine della seconda tornata, giunti a Osteria Nuova si esce dal circuito per affrontare subito dopo la salita di Via Ca' Menghi, un "muro" di 1 km con pendenza media dell'11%; esso può rappresentare un ideale trampolino di lancio verso il traguardo. Da questo punto infatti, mancheranno circa 16 km al traguardo, suddivisi tra tratti in leggera discesa e di pianura verso Misano Monte e nuovamente Riccione. Raggiunto il lungomare e superata l'ultima rotatoria, si imbecca il piatto rettilineo finale, lungo oltre 1000 metri, verso il traguardo posto in Via Milano.

### Route characteristics

Also for the 2023 edition of the International Coppi and Bartali Week the departure of the first stage from Riccione is confirmed. In the first part, the path follows exactly that of last year. From the zero kilometer the road climbs slightly in the direction of San Clemente and right from the start you can get an idea of the characteristics of this first stage; although it does not have long climbs, the route is continuously undulating and therefore not easy to interpret tactically. After San Clemente, a short descent leads towards the Conca river, then proceeding slightly uphill in the direction of Santa Maria del Monte. From this locality, a circuit of 27.3 km begins, to be covered entirely twice, and only partially for a third time. The route touches the locality of Tavullia with a short excursion in the territory of the province of Pesaro and Urbino; then, between the towns of Montegridolfo and Mondaino, there is the most demanding climb of the circuit, 3.3 km with an average gradient of 7.8%. This ascent, during the second and third pass, will count as a GPM finish line. On the third pass from Mondaino you leave the circuit, heading first towards Tavoleto and then towards Montefiore Conca, with an ever-undulating altitude. Just past the beautiful Rocca Malatestiana di Montefiore Conca, a steep and tortuous descent begins which leads back to the valley floor and to the entrance to a second circuit in Osteria Nuova. This circuit measures 15.4 km and is characterized by the Monte Colombo - Montescudo climb, divided into two parts: a first of about 2 km at 5.0%, and a second of 2.3 km at an average of 6%, with a stretch close to 10% right next to the GPM, located at the entrance to the village of Montescudo. At the end of the second lap, once you reach Osteria Nuova, you leave the circuit to face immediately after the climb of Via Ca' Menghi, a 1 km "wall" with an average gradient of 11%; it can represent an ideal springboard towards the finish line. In fact, from this point there will be about 16 km to the finish line, divided between slightly downhill and flat sections towards Misano Monte and Riccione again. Once you reach the seafront and after the last roundabout, take the final flat straight, over 1000 meters long, towards the finish line in Via Milano.

**KPRO**  
SPORTSWEAR



**TSA**  
**BELTRAMI**  
TECNOLOGIE SPORTIVE AVANZATE

## Disposizioni Organizzative MERCOLEDI' 22 MARZO

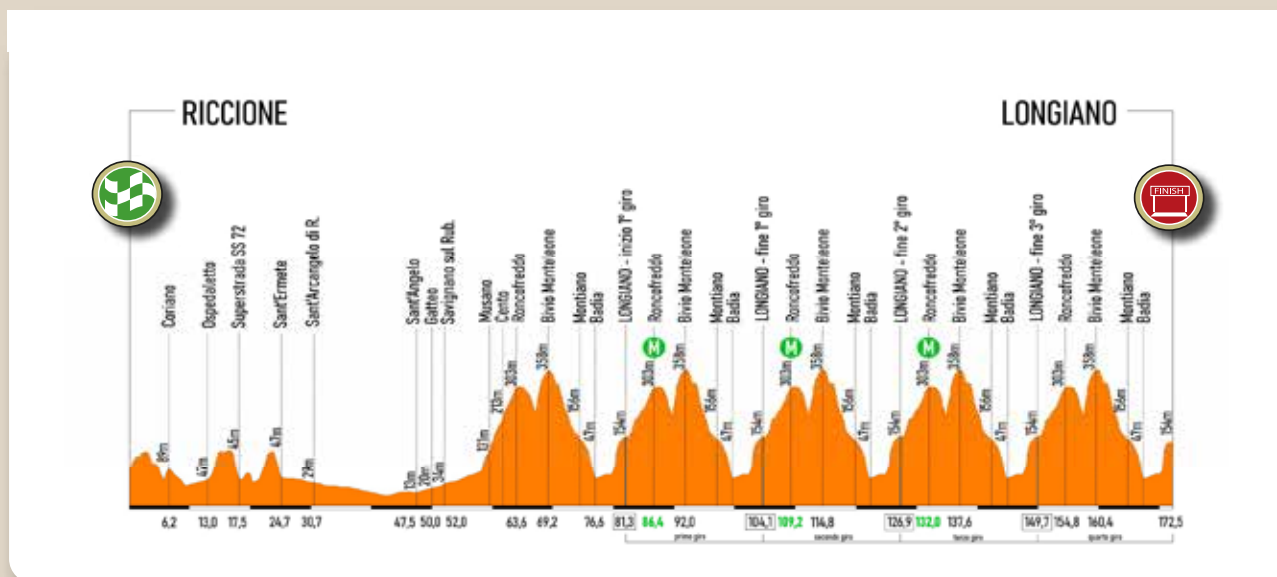
**Riccione - Piazzale Ceccarini:** Apertura Villaggio di partenza / Opening Village of departure  
**Dalle ore 9:00:** Ritrovo dei concorrenti / Meeting of competitors  
**Dalle ore 10:25 alle 11:15:** Presentazione/Foglio firma  
**Ore 11:20:** Incolonnamento  
**Ore 11:30:** Inizio trasferimento - Viale Ceccarini  
**11:40 Partenza ufficiale:** Partenza ufficiale - Località Scacciano  
**Ore 16:15 circa:** Arrivo/Arrival of the race Longiano - Via IV Novembre  
**Quartiertappa, Sala Stampa, Riunione Giuria, Antidoping**  
**Quartiertappa, Press Room, Jury Meeting**  
 Sala San Girolamo , Piazza San Girolamo (in prossimità del traguardo/near the finish line)  
 Tel. organizzazione: +39 348 2811612; +39 348 2816613; +39 348 2811614

COMUNE DI  
RICCIONE



Comune di  
LONGIANO

## Altimetrio. Altimetry



## Comitato seconda tappa SECOND STAGE COMMITTEE



**MAURO GRAZIANO**  
Sindaco

**SARA MOSCONI**  
Vicesindaco

**SONIA BERTUZZI**  
Assessore allo Sport

**ELISA GIANNINI**  
Assessore scuola e servizi sociali

**PAOLA GIORGETTI**  
Comandante Polizia Locale

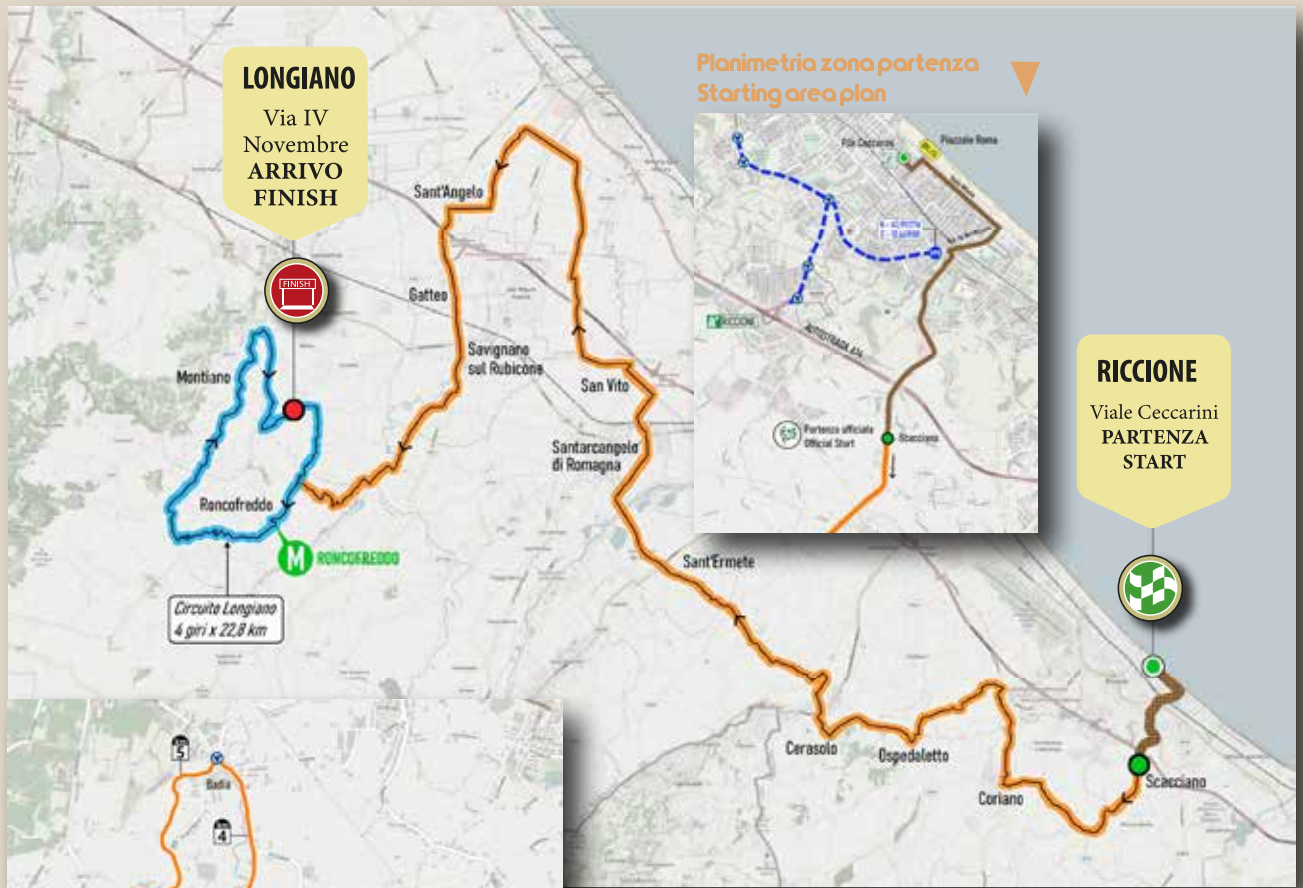
**LORENZO CAMPANA**  
Assessore Sicurezza

**GIUSEPPE BUDA**  
SIDERMEC

**MASSIMILIANO CATASCA**  
Coordinatore



# Planimetria . Planimetry

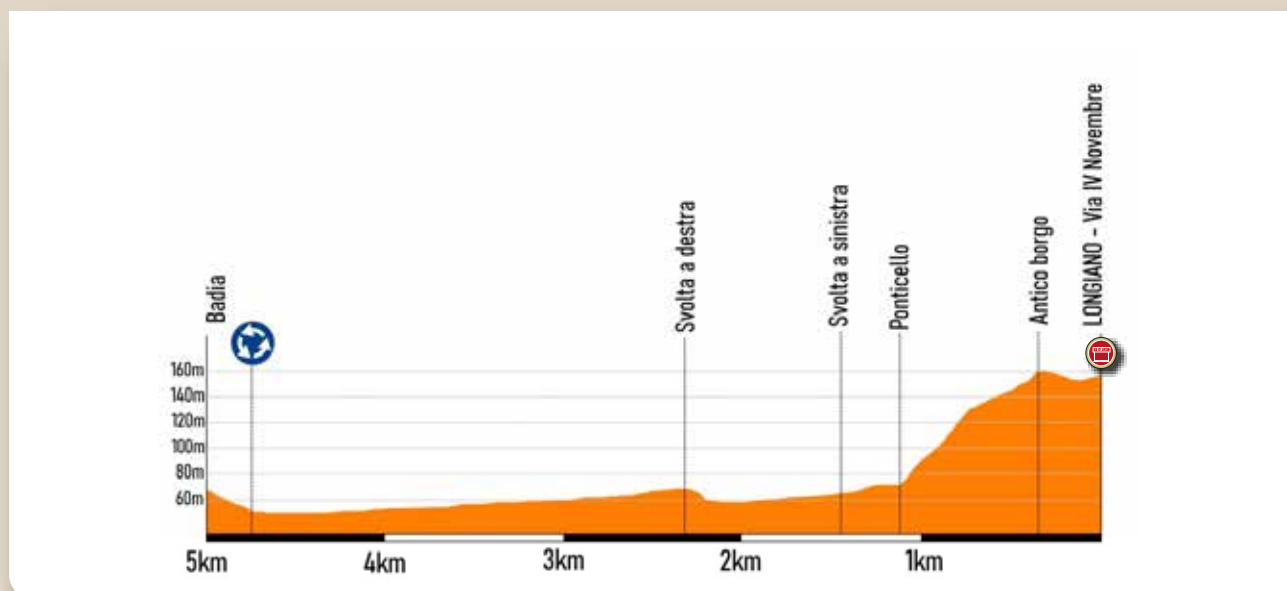


“Gino e Fausto vanno sicurissimi.  
 La loro azione è perfetta, armonica, senza sforzo.  
 Sui durissimi tornanti dei colli della tappa  
 si alzano appena sui pedali.  
 Tutti gli altri sono lontani, staccati, battutissimi.”  
 Lo Sport – 19 Giugno 1952



Alt.	Località	Dettaglio	Giri Lap	Parz.	Perc.	Da perc.	Media oraria km/h		
							37	39	41
<b>PROVINCIA DI RIMINI</b>									
4	Riccione - Viale Ceccarini: trasferimento				4,8 km			11:30	
<b>64</b>	<b>RICCIONE - Partenza / Start</b>	<b>SP 91</b>			<b>0,0</b>	<b>172,5</b>	<b>11 : 40</b>	<b>11 : 40</b>	<b>11 : 40</b>
89	Coriano	Via di Vittorio		6,2	6,2	166,3	11 : 50	11 : 49	11 : 49
23	Osteria del Fiume	Via San Salvatore		3,4	9,6	162,9	11 : 55	11 : 54	11 : 54
47	Ospedaletto	Via Don Milani		3,4	13,0	159,5	12 : 01	12 : 00	11 : 59
135	Cerasolo	SP 49 - Via Cerasolo		3,4	16,4	156,1	12 : 06	12 : 05	12 : 04
45	Attraversamento SS 72	SP 49		1,1	17,5	155,0	12 : 08	12 : 06	12 : 05
47	Sant'Ermete	SP 49		7,2	24,7	147,8	12 : 20	12 : 18	12 : 16
47	San Martino dei Mulini	SP 49		1,8	26,5	146,0	12 : 22	12 : 20	12 : 18
29	Santarcangelo di Romagna	Rotatoria V.Emilia/V.Tosi		4,2	30,7	141,8	12 : 29	12 : 27	12 : 24
26	San Vito	Via Emilia Vecchia		2,4	33,1	139,4	12 : 33	12 : 30	12 : 28
<b>PROVINCIA DI FORLÌ-CESENA</b>									
14	Cavalcavia Autostrada	SP 103 bis		3,7	36,8	135,7	12 : 39	12 : 36	12 : 33
11	Bivio Bellaria	Via Selve		2,5	39,3	133,2	12 : 43	12 : 40	12 : 37
9	Ponte Rubicone	Via San Giuseppe		4,2	43,5	129,0	12 : 50	12 : 46	12 : 43
13	Sant'Angelo di Gatteo	Via Salvador Allende		4,0	47,5	125,0	12 : 57	12 : 53	12 : 49
20	Gatteo	SP 33 - Via S. Casadei		2,5	50,0	122,5	13 : 01	12 : 56	12 : 53
34	Savignano sul Rubicone	Rotatoria V.Emilia/SP 11		2,0	52,0	120,5	13 : 04	13 : 00	12 : 56
76	Loc. Felloniche	SP 117		5,7	57,7	114,8	13 : 13	13 : 08	13 : 04
131	Loc. Musano	SP 117		1,9	59,6	112,9	13 : 16	13 : 11	13 : 07
213	Loc. Cento - rotatoria	Ingresso circuito		2,0	61,6	110,9	13 : 19	13 : 14	13 : 10
303	Roncofreddo	Via Cesare Battisti		2,0	63,6	108,9	13 : 23	13 : 17	13 : 13
358	Bivio Monteleone	SP 122		5,6	69,2	103,3	13 : 32	13 : 26	13 : 21
156	Montiano	Via Roma		5,3	74,5	98,0	13 : 40	13 : 34	13 : 29
47	Badia di Montiano	Rotatoria - SP 40		2,1	76,6	95,9	13 : 44	13 : 37	13 : 32
66	Inizio "Muro" Belvedere	Via Belvedere		3,5	80,1	92,4	13 : 49	13 : 43	13 : 37
154	Longiano - passaggio traguardo	Inizio 1° giro	-4	1,2	81,3	91,2	13 : 51	13 : 45	13 : 38
213	Loc. Cento - rotatoria	SP 40		3,1	84,4	88,1	13 : 56	13 : 49	13 : 43
303	Roncofreddo - GPM	Via Cesare Battisti	M 3^	2,0	86,4	86,1	14 : 00	13 : 52	13 : 46
358	Bivio Monteleone	SP 122		5,6	92,0	80,5	14 : 09	14 : 01	13 : 54
156	Montiano	Via Roma		5,3	97,3	75,2	14 : 17	14 : 09	14 : 02
47	Badia di Montiano	Rotatoria - SP 40		2,1	99,4	73,1	14 : 21	14 : 12	14 : 05
66	Inizio "Muro" Belvedere	Via Belvedere		3,5	102,9	69,6	14 : 26	14 : 18	14 : 10
154	Longiano - passaggio traguardo	Fine 1° giro	-3	1,2	104,1	68,4	14 : 28	14 : 20	14 : 12
213	Loc. Cento - rotatoria	SP 40		3,1	107,2	65,3	14 : 33	14 : 24	14 : 16
303	Roncofreddo - GPM	Via Cesare Battisti	M 3^	2,0	109,2	63,3	14 : 37	14 : 28	14 : 19
358	Bivio Monteleone	SP 122		5,6	114,8	57,7	14 : 46	14 : 36	14 : 28
156	Montiano	Via Roma		5,3	120,1	52,4	14 : 54	14 : 44	14 : 35
47	Badia di Montiano	Rotatoria - SP 40		2,1	122,2	50,3	14 : 58	14 : 48	14 : 38
66	Inizio "Muro" Belvedere	Via Belvedere		3,5	125,7	46,8	15 : 03	14 : 53	14 : 43
154	Longiano - passaggio traguardo	Fine 2° giro	-2	1,2	126,9	45,6	15 : 05	14 : 55	14 : 45
213	Loc. Cento - rotatoria	SP 40		3,1	130,0	42,5	15 : 10	15 : 00	14 : 50
303	Roncofreddo - GPM	Via Cesare Battisti	M 3^	2,0	132,0	40,5	15 : 14	15 : 03	14 : 53
358	Bivio Monteleone	SP 122		5,6	137,6	34,9	15 : 23	15 : 11	15 : 01
156	Montiano	Via Roma		5,3	142,9	29,6	15 : 31	15 : 19	15 : 09
47	Badia di Montiano	Rotatoria - SP 40		2,1	145,0	27,5	15 : 35	15 : 23	15 : 12
66	Inizio "Muro" Belvedere	Via Belvedere		3,5	148,5	24,0	15 : 40	15 : 28	15 : 17
154	Longiano - passaggio traguardo	Fine 3° giro	-1	1,2	149,7	22,8	15 : 42	15 : 30	15 : 19
213	Loc. Cento - rotatoria	SP 40		3,1	152,8	19,7	15 : 47	15 : 35	15 : 23
303	Roncofreddo	Via Cesare Battisti		2,0	154,8	17,7	15 : 51	15 : 38	15 : 26
358	Bivio Monteleone	SP 122		5,6	160,4	12,1	16 : 00	15 : 46	15 : 34
156	Montiano	Via Roma		5,3	165,7	6,8	16 : 08	15 : 54	15 : 42
47	Badia di Montiano	Rotatoria - SP 40		2,1	167,8	4,7	16 : 12	15 : 58	15 : 45
66	Inizio "Muro" Belvedere	Via Belvedere		3,5	171,3	1,2	16 : 17	16 : 03	15 : 50
154	<b>LONGIANO - Arrivo / Finish</b>	<b>Piazza Tre Martiri - fine 4° giro</b>		<b>1,2</b>	<b>172,5</b>	<b>0,0</b>	<b>16 : 19</b>	<b>16 : 05</b>	<b>15 : 52</b>

## Altimetrio ultimi 5 Km. Last 5 Km Altimetry



### Caratteristiche del percorso

Sarà ancora la città di Riccione a dare il via alla seconda tappa della Settimana Internazionale Coppi e Bartali. I primi chilometri della corsa presentano alcune brevi ondulazioni lambendo Coriano, San Patrignano e Cerasolo, ma successivamente, dopo l'attraversamento della strada statale Marecchiese, il percorso procede in direzione di Sant'Arcangelo e diventa essenzialmente pianeggiante. Si lascia la provincia di Rimini per entrare nella provincia di Forlì Cesena attraverso San Mauro Pascoli e Gatteo, sfiorando la sede aziendale della Sidermec. Attraversando Savignano sul Rubicone, il percorso ritorna a monte della SS 9 Emilia imboccando la vallata dello storico fiume. Ritornando verso l'Appennino, ovviamente termina il tratto pianeggiante: una prima salita di circa 2 km immette nel circuito finale. Da questo punto all'arrivo, di pianura ce ne sarà davvero poca. Il primo passaggio sulla linea del traguardo di Longiano sarà preceduto da una prima scalata al "Muur di Via Belvedere", salita di circa 800 metri al 11%, che ricorda un tipico "muro" belga, anche considerando la sede stradale molto stretta. Il circuito finale, da ripetere 4 volte, misura 22,8 km, ed ogni giro comporta un dislivello complessivo di circa 460 metri, ripartiti su 3 tratti in salita. La prima salita termina a Roncofreddo, dove nel corso del primo, secondo e terzo giro sarà posto il traguardo valido come GPM. Un secondo tratto in salita, ricco di tornanti in stretta successione, porta verso il bivio di Monteleone. Dopo una lunga e dolce discesa attraverso Montiano, si torna in fondovalle per andare ad affrontare il muro finale di Longiano. La salita terminerà a circa 300 metri dal traguardo; un breve tratto di discesa su fondo in acciottolato introduce nel rettilineo finale, lungo circa 200 metri, su strada di nuovo ampia ed in leggerissima ascesa.

### Route characteristics

Once again, the city of Riccione will kick off the second stage of the International Coppi and Bartali Week. The first kilometers of the race present some short undulations skirting Coriano, San Patrignano and Cerasolo, but subsequently, after crossing the Marecchiese state road, the route proceeds in the direction of Sant'Arcangelo and becomes essentially flat. You leave the province of Rimini to enter the province of Forlì Cesena through San Mauro Pascoli and Gatteo, passing by the company headquarters of Sidermec.

Crossing Savignano sul Rubicone, the route returns upstream of the SS 9 Emilia taking the valley of the historic river. Returning towards the Apennines, the flat section obviously ends: a first climb of about 2 km leads to the final circuit. From this point to the finish, there will be very little plain. The first passage on the finish line of Longiano will be preceded by a first climb to the "Muur di Via Belvedere", a climb of about 800 meters at 11%, which recalls a typical Belgian "wall", even considering the very narrow roadway.

The final circuit, to be repeated 4 times, measures 22.8 km, and each lap involves an overall height difference of about 460 metres, spread over 3 uphill stretches. The first climb ends in Roncofreddo, where the finish line valid as GPM will be set during the first, second and third laps. A second uphill section, full of hairpin bends in close succession, leads towards the Monteleone crossroads.

After a long and gentle descent through Montiano, you return to the valley floor to face the final wall of Longiano. The climb will end about 300 meters from the finish line; a short downhill stretch on a cobbled surface introduces the final straight stretch, about 200 meters long, on a road that is once again wide and very slightly uphill.



Consulting Sport Management

[www.csmsport.uk](http://www.csmsport.uk)

## Disposizioni Organizzative GIOVEDÌ 23 MARZO

**Partenza/ Start** - Forlì – Piazza Aurelio Saffi  
**ore 9:00:** Apertura villaggio di partenza  
**Parcheggio BUS squadre:** Piazza Aurelio Saffi  
**dalle ore 10:00:** Ritrovo dei concorrenti  
**Dalle 10:50 alle 11:40:** Presentazione / foglio firma  
**Ore 11:50:** Incolonnamento - Piazza Saffi verso Corso Repubblica  
**Ore 12:00:** Inizio trasferimento: Corso Repubblica  
**Ore 12:05:** Partenza ufficiale: Via Campo di Marte  
**Ore 15:45 circa:** Arrivo/Finish – Forlì – Velodromo Glauco Servadei (Viale Roma)  
**Quartiertappa, Sala Stampa/Press Room, Riunione Giuria/Jury Meeting, antidoping:** locali presso tribune Velodromo Servadei  
**Parcheggio BUS squadre:** Via Campo di Marte (parcheggio “stadio ospiti”)  
 Tel. organizzazione: +39 348 2811612; +39 348 2816613; +39 348 2811614



Unione di Comuni  
ROMAGNA FORLIVESE

### Altimetria. Altimetry



### Comitato terza tappa THIRD STAGE COMMITTEE

**GIAN LUCA ZATTINI**  
Sindaco di Forlì

**DANIELE MEZZACAPO**  
Vicesindaco e Assessore allo Sport

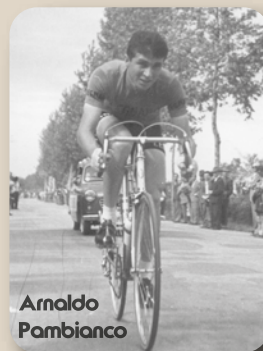
**MARCO BERTI**

**ISABELLA CICOGNANI**

**ROBERTA MERCURIALI**

**ANDREA GUALTIERI**  
Vice Comandante Polizia Locale

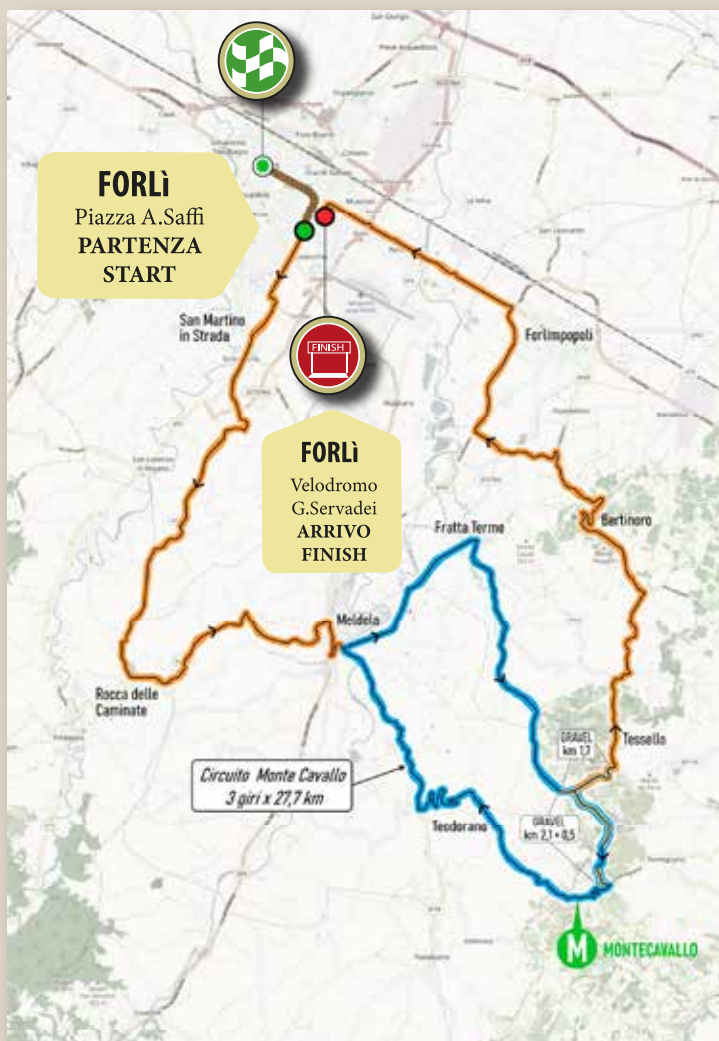
**BARBARA BOVELACCI**  
Sovrintendente Ufficio Eventi della Polizia Locale



Tappa dedicata  
ai due grandi Campioni  
Ercole Baldini  
Arnaldo Pambianco



## Planimetria . Planimetry



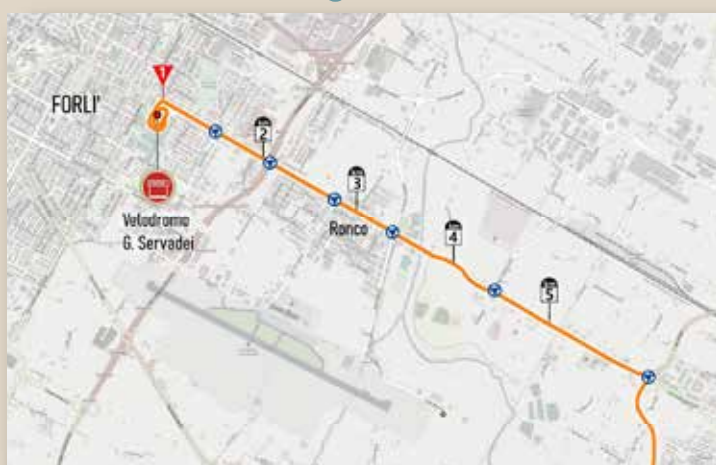
## Planimetria zona partenza ▼ Starting area plan



## Planimetria ultimo Km ▼ Last Km planimetry



## Planimetria ultimi 5 Km Last 5 Km Planimetry ▼







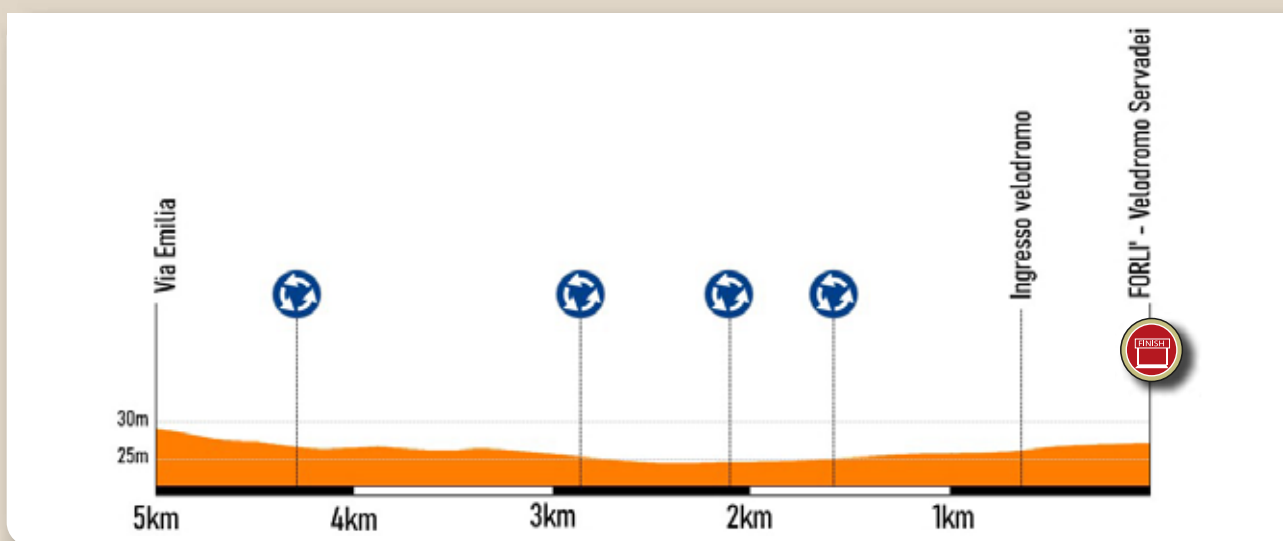
## Cronotabella.Timetable

Alt.	Località	Dettaglio	Giri Lap	Parz.	Perc.	Da perc.	Media oraria km/h		
							36	38	40
<b>PROVINCIA DI FORLÌ-CESENA</b>									
24	Forlì - Corso della Repubblica: trasferimento				2,3 km		12:00		
<b>26</b>	<b>FORLÌ' - Partenza / Start</b>	<b>Via Campo di Marte</b>			<b>0,0</b>	<b>139,8</b>	<b>12 : 05</b>	<b>12 : 05</b>	<b>12 : 05</b>
44	San Martino in Strada	Viale dell'Appennino		3,0	3,0	136,8	12 : 10	12 : 09	12 : 09
54	Grisignano	SP 125		2,0	5,0	134,8	12 : 13	12 : 12	12 : 12
357	Rocca delle Caminate - fine salita	SP 125		7,6	12,6	127,2	12 : 26	12 : 24	12 : 23
359	Inizio discesa	SP 126		0,8	13,4	126,4	12 : 27	12 : 26	12 : 25
72	Meldola - fine discesa	SP 4 - Viale Primo Maggio		6,4	19,8	120,0	12 : 38	12 : 36	12 : 34
60	Meldola - Ponte dei Veneziani	Via Sbaraglio		1,3	21,1	118,7	12 : 40	12 : 38	12 : 36
60	Meldola - inizio 1° giro	SP 99	-3	0,2	21,3	118,5	12 : 40	12 : 38	12 : 36
49	Frattra Terme	Via Loreta		4,4	25,7	114,1	12 : 47	12 : 45	12 : 43
116	Inizio tratto sterrato - inizio salita	Via Campiano		7,0	32,7	107,1	12 : 59	12 : 56	12 : 54
333	Fine tratto sterrato	Via Formignano		3,3	36,0	103,8	13 : 05	13 : 01	12 : 59
446	Monte Cavallo - GPM	SP 48	M 2^	1,2	37,2	102,6	13 : 07	13 : 03	13 : 00
314	Teodorano	SP 48		3,0	40,2	99,6	13 : 12	13 : 08	13 : 05
82	Fine discesa	SP 48		2,9	43,1	96,7	13 : 16	13 : 13	13 : 09
60	Meldola - fine 1° giro	SP 99	-2	5,9	49,0	90,8	13 : 26	13 : 22	13 : 18
49	Frattra Terme	Via Loreta		4,4	53,4	86,4	13 : 34	13 : 29	13 : 25
116	Inizio tratto sterrato - inizio salita	Via Campiano		7,0	60,4	79,4	13 : 45	13 : 40	13 : 35
333	Fine tratto sterrato	Via Formignano		3,3	63,7	76,1	13 : 51	13 : 45	13 : 40
446	Monte Cavallo - GPM	SP 48	M 2^	1,2	64,9	74,9	13 : 53	13 : 47	13 : 42
314	Teodorano	SP 48		3,0	67,9	71,9	13 : 58	13 : 52	13 : 46
82	Fine discesa	SP 48		2,9	70,8	69,0	14 : 03	13 : 56	13 : 51
60	Meldola - fine 2° giro	SP 99	-1	5,9	76,7	63,1	14 : 12	14 : 06	14 : 00
49	Frattra Terme	Via Loreta		4,4	81,1	58,7	14 : 20	14 : 13	14 : 06
116	Inizio tratto sterrato - inizio salita	Via Campiano		7,0	88,1	51,7	14 : 31	14 : 24	14 : 17
333	Fine tratto sterrato	Via Formignano		3,3	91,4	48,4	14 : 37	14 : 29	14 : 22
446	Monte Cavallo - GPM	SP 48	M 2^	1,2	92,6	47,2	14 : 39	14 : 31	14 : 23
314	Teodorano	SP 48		3,0	95,6	44,2	14 : 44	14 : 35	14 : 28
82	Fine discesa	SP 48		2,9	98,5	41,3	14 : 49	14 : 40	14 : 32
60	Meldola - fine 3° giro	SP 99		5,9	104,4	35,4	14 : 59	14 : 49	14 : 41
49	Frattra Terme	Via Loreta		4,4	108,8	31,0	15 : 06	14 : 56	14 : 48
116	Inizio tratto sterrato - inizio salita	Via Campiano		7,0	115,8	24,0	15 : 18	15 : 07	14 : 58
322	Fine sterrato - fine salita	SP 116 - Via Tessello		1,8	117,6	22,2	15 : 21	15 : 10	15 : 01
276	Tessello	SP 116 - Via Tessello		0,7	118,3	21,5	15 : 22	15 : 11	15 : 02
291	Bivio per Collinello	SP 83 - Via Polenta		1,9	120,2	19,6	15 : 25	15 : 14	15 : 05
209	Bertinoro	Largo Cairolì		4,2	124,4	15,4	15 : 32	15 : 21	15 : 11
267	Bertinoro centro storico - fine salita	Via Frangipane		0,5	124,9	14,9	15 : 33	15 : 22	15 : 12
210	Bertinoro	Via Aurelio Saffi		0,6	125,5	14,3	15 : 34	15 : 23	15 : 13
38	Bivio Selbagnone	SP 37 - Via Meldola		4,9	130,4	9,4	15 : 42	15 : 30	15 : 20
27	Rotatoria immissione SS 9	SS 9		3,2	133,6	6,2	15 : 47	15 : 35	15 : 25
24	Ronco	SS 9 - Via Roma		3,4	137,0	2,8	15 : 53	15 : 41	15 : 30
25	Forlì - ingresso velodromo	Velodromo Glauco Servadei		1,8	138,8	1,0	15 : 56	15 : 44	15 : 33
<b>25</b>	<b>FORLÌ' - Arrivo/Finish</b>	<b>Velodromo Glauco Servadei</b>		<b>1,0</b>	<b>139,8</b>	<b>0,0</b>	<b>15 : 58</b>	<b>15 : 45</b>	<b>15 : 34</b>

“Delle Dolomiti è il re, delle Alpi cosa lo possiamo nominare: Aquila o Angelo?  
Fate voi, in una maniera o nell'altra va bene. Coppi, Coppi, Coppi.  
Non si è visto altro, oggi, per 200 chilometri.”  
Attilio Camoriano – L'Unità – 11 Giugno 1949



## Altimetria ultimi 5 Km . Last 5 Km Altimetry



### Caratteristiche del percorso

La città di Forlì torna ad essere grande protagonista nella Settimana Internazionale Coppi e Bartali e lo fa proponendo una tappa piena di insidie e di novità. Si lascia Piazza Saffi con un breve tratto di trasferimento, e già pochi km dopo la partenza ufficiale si presenta la salita che porta alla Rocca delle Caminate. Le pendenze sono pedalabili, fatto salo un breve tratto attorno al 10% poco prima dello scollinamento. Una discesa veloce su strada ampia ed in buone condizioni conduce a Meldola, dove, attraversato il "Ponte dei Veneziani" si fa ingresso nel circuito di Monte Cavallo, anello di 27,7 km da percorrere 3 volte. La prima parte del circuito prevede una strada ampia e sostanzialmente pianeggiante fino a Fratta Terme; successivamente la sede stradale diventa un po' più stretta e tortuosa per circa 7 km e conduce all'imbocco del segmento di strada in "sterrato". Questo si divide in due settori: il primo misura 2,1 km ed è prevalentemente in salita, con pendenza media intorno al 10%; il secondo, che ha inizio dopo circa 500 metri di asfalto, è tutto in leggera salita. Al termine dello sterrato, si trova però ancora un tratto di salita molto impegnativo, caratterizzata anche da alcuni stretti tornanti, fino a giungere al traguardo GPM. Tutto questo sarà ripetuto per 3 volte. La discesa è abbastanza veloce nella prima parte, mentre successivamente si trovano anche alcuni tratti in contropendenza prima di ritornare a Meldola e chiudere il circuito. Completato il terzo giro, si percorre parte del circuito fino all'inizio del segmento in sterrato. L'ultimo settore in sterrato prevede la percorrenza di una salita diversa (salvo i primi 300 metri in comune con la salita precedente), che misura 1,9 km ed ha pendenza media del 11%, e termina in corrispondenza della ripresa dell'asfalto. Alcuni brevi tratti di discesa conducano a Bertinoro, dove si affronterà un ultimo tratto di salita, breve ma ripido, seguito da una discesa altrettanto impegnativa attraverso il borgo medievale, caratterizzata anche da tratti in lastricato. Usciti da Bertinoro, attraverso strade ampie ed asfaltate ed alcune rotonde, si raggiunge la Via Emilia e molto rapidamente si fa ingresso a Forlì. A questo punto si profila l'altra grande novità di questa tappa: l'arrivo all'interno del velodromo intitolato alla memoria di Glauco Servadei. Dalla Via Emilia, una stretta svolta a sinistra immette nel vialetto di ingresso al velodromo, per poi entrare in pista sul rettilineo opposto al traguardo. Al passaggio sulla linea, il suono della campana annuncerà l'ultimo giro di pista prima dell'arrivo.

### Route characteristics

The city of Forlì returns to being the great protagonist in the International Coppi and Bartali Week and does so by proposing a stage full of pitfalls and novelties. You leave Piazza Saffi with a short transfer stretch, and already a few km after the official start the climb that leads to the Rocca delle Caminate presents itself. The slopes are pedalable, except for a short stretch around 10% just before the brow. A fast descent on a wide road in good condition leads to Meldola, where, crossing the "Ponte dei Veneziani" you enter the Monte Cavallo circuit, a 27.7 km loop to be covered 3 times. The first part of the circuit includes a wide and substantially flat road up to Fratta Terme; subsequently the roadway becomes a little narrower and more tortuous for about 7 km and leads to the entrance to the "dirt" road segment.

This is divided into two sectors: the first measures 2.1 km and is mainly uphill, with an average gradient of around 10%; the second, which begins after about 500 meters of asphalt, is all slightly uphill. At the end of the dirt road, however, there is still a very challenging uphill stretch, also characterized by some tight hairpin bends, until you reach the GPM finish line. All this will be repeated 3 times. The descent is quite fast in the first part, while later there are also some counterslope sections before returning to Meldola and closing the circuit. After the third lap, you ride part of the circuit up to the start of the dirt segment. The last dirt sector involves a different climb (except for the first 300 meters in common with the previous climb), which measures 1.9 km and has an average gradient of 11%, and ends at the resumption of the asphalt. Some short downhill stretches lead to Bertinoro, where you will face a final uphill stretch, short but steep, followed by an equally demanding descent through the medieval village, also characterized by paved sections.

Leaving Bertinoro, through wide and paved roads and some roundabouts, you reach the Via Emilia and very quickly you enter Forlì. At this point the other great novelty of this stage is looming: the arrival inside the velodrome named in memory of Glauco Servadei.

From the Via Emilia, a sharp left turn leads into the entrance driveway to the velodrome, to then enter the track on the straight opposite the finish line. When passing on the line, the sound of the bell will announce the last lap of the track before the arrival.



## Disposizioni Organizzative VENERDI' 24 MARZO

**PARTENZA/START** – Fiorano Modenese – **Piazza Ciro Menotti**

**Ore 9:00:** Apertura villaggio di partenza

**Parcheggio BUS squadre:** Piazza Salvo d'Acquisto – accesso da Via Santa Caterina da Siena

**Dalle ore 9:30:** Ritrovo dei concorrenti

**Dalle 10:25 alle 11:15:** Presentazione / foglio firma

**Ore 11:25:** Incolonnamento: Piazza Ciro Menotti verso Via Vittorio Veneto

**Ore 11:30:** Inizio trasferimento: Via Vittorio Veneto

**ore 11:35:** Partenza ufficiale: Via Cameazzo (stabilimento Ceramica Lea)

**ARRIVO/FINISH:** Fiorano Modenese – Via Vittorio Veneto – ore 16:00 circa

**Segreteria, Riunione Giuria/Secretariat, Jury meeting:** Locali comunali, Piazza Martiri Fioranesi, 1

**Controllo antidoping/Doping control:** Locali comunali, Piazza Martiri Fioranesi, 1

**Sala Stampa:** presso Biblioteca Comunale - BLA – Via Silvio Pellico, 9

**Parcheggio BUS squadre:** Piazza Salvo d'Acquisto – accesso da Via Santa Caterina da Siena

Tel. Organizzazione 348 2811612 – 348 2816613



Comune di  
FIORANO MODENESE

### Altimetria. Altimetry



## Comitato quarta tappa FOURTH STAGE COMMITTEE

### FRANCESCO TOSI

Sindaco, Assessore all'Urbanistica, Sviluppo del territorio, Bilancio e Patrimonio comunale

### MORENA SILINGARDI

Vicesindaco e Assessore alla Cultura e turismo, Associazionismo e partecipazione, Gemellaggi, Commercio e Attività produttive

### LUCA BUSANI

Assessore alle Politiche educativo-scolastiche, Politiche sociali, del lavoro e della Salute, Politiche giovanili

### CARLO SANTINI

Assessore al Personale, Organizzazione dell'Ente e rapporti con Fgp, Comunicazione

### DAVIDE BRANDUZZI

Assessore alla Mobilità, Sicurezza e Polizia Municipale, Ambiente, Protezione Civile

### MONICA LUSETTI

Assessore ai Lavori pubblici, Sport (attività e impianti)

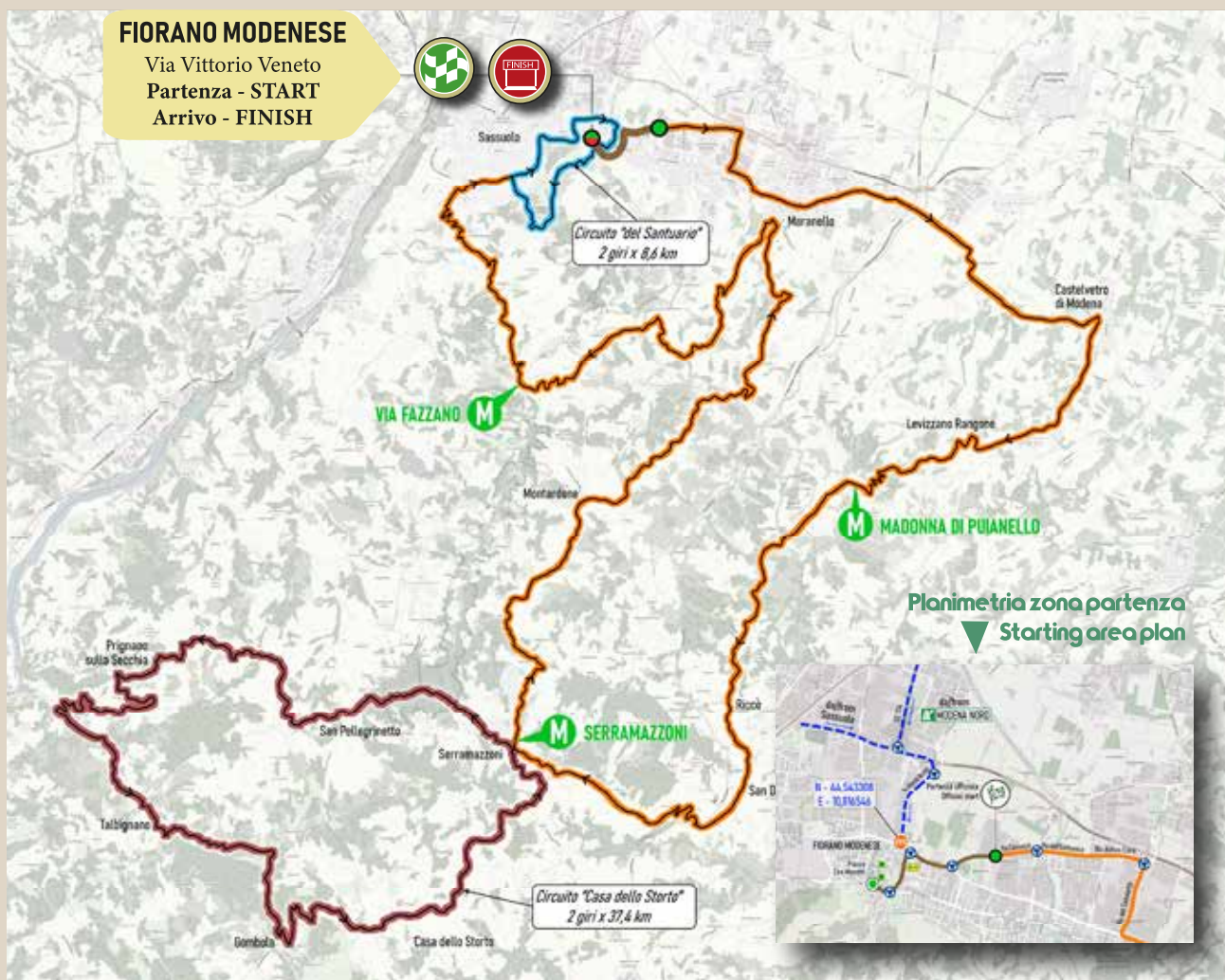
### POLIZIA LOCALE

### MARCO GADDI

Comandante Polizia



# Planimetria . Planimetry



**Planimetria ultimo Km**  
Last Km planimetry



**Planimetria ultimi 5 Km**  
Last 5 Km Planimetry



**atlas concorde**

Alt.	Località	Dettaglio	Giri Lap	Parz.	Perc.	Da perc.	Media oraria km/h		
							36	38	40
<b>PROVINCIA DI MODENA</b>									
124	Fiorano Modenese - Via Vittorio veneto: trasferimento					1,8 km		11:30	
<b>126</b>	<b>FIORANO MODENESE - Partenza / Start</b>	<b>Via Cameazzo</b>			<b>0,0</b>	<b>168,6</b>	<b>11 : 35</b>	<b>11 : 35</b>	<b>11 : 35</b>
130	Spezzano	Circonvallazione San Giovanni		2,4	2,4	166,2	11 : 39	11 : 38	11 : 38
139	Maranello	Via Claudia		2,2	4,6	164,0	11 : 42	11 : 42	11 : 41
124	Pozza	SP 569		2,2	6,8	161,8	11 : 46	11 : 45	11 : 45
118	Castelvetro di Modena	Via Sinistra Guerro		5,7	12,5	156,1	11 : 55	11 : 54	11 : 53
239	Levizzano Rangone	SP 18		4,9	17,4	151,2	12 : 04	12 : 02	12 : 01
423	Puianello	SP 18	<b>M 3^</b>	3,9	21,3	147,3	12 : 10	12 : 08	12 : 06
524	Riccò	SP 18		6,5	27,8	140,8	12 : 21	12 : 18	12 : 16
540	San Dalmazio	SP 21		1,7	29,5	139,1	12 : 24	12 : 21	12 : 19
596	Attraversamento SS 12 Nuova Estense			1,9	31,4	137,2	12 : 27	12 : 24	12 : 22
781	Serramazzoni - inizio 1° giro circuito	SP 21		5,7	37,1	131,5	12 : 36	12 : 33	12 : 30
710	San Pellegrinetto	SP 21		4,6	41,7	126,9	12 : 44	12 : 40	12 : 37
551	Prignano sulla Secchia	SP 21		6,7	48,4	120,2	12 : 55	12 : 51	12 : 47
249	Fine discesa	SP 23		5,7	54,1	114,5	13 : 05	13 : 00	12 : 56
340	Talbignano	SP 23		3,8	57,9	110,7	13 : 11	13 : 06	13 : 01
397	Gombola - inizio salita	Via San Michele		5,0	62,9	105,7	13 : 19	13 : 14	13 : 09
742	Casa dello Storto - fine salita	Via San Michele		3,3	66,2	102,4	13 : 25	13 : 19	13 : 14
705	Fondaccia - immissione strada prov.	SP 3		6,4	72,6	96,0	13 : 36	13 : 29	13 : 23
781	Serramazzoni - inizio 2° giro circuito	SP 21		1,9	74,5	94,1	13 : 39	13 : 32	13 : 26
710	San Pellegrinetto	SP 21		4,6	79,1	89,5	13 : 46	13 : 39	13 : 33
551	Prignano sulla Secchia	SP 21		6,7	85,8	82,8	13 : 58	13 : 50	13 : 43
249	Fine discesa	SP 23		5,7	91,5	77,1	14 : 07	13 : 59	13 : 52
340	Talbignano	SP 23		3,8	95,3	73,3	14 : 13	14 : 05	13 : 57
397	Gombola - inizio salita	Via San Michele		5,0	100,3	68,3	14 : 22	14 : 13	14 : 05
742	Casa dello Storto - fine salita	Via San Michele		3,3	103,6	65,0	14 : 27	14 : 18	14 : 10
705	Fondaccia - immissione strada prov.	SP 3		6,4	110,0	58,6	14 : 38	14 : 28	14 : 20
781	Serramazzoni - fine 2° giro - uscita circuito	SP 3 - Via Giardini Nord	<b>M 1^</b>	1,9	111,9	56,7	14 : 41	14 : 31	14 : 22
510	Montardone	SP 3		7,2	119,1	49,5	14 : 53	14 : 43	14 : 33
280	San Venanzio	SP 3		6,3	125,4	43,2	15 : 04	14 : 53	14 : 43
160	Bivio Maranello	Viale Graziosi		3,7	129,1	39,5	15 : 10	14 : 58	14 : 48
145	Rotatoria - fine discesa	Via Fogliano		0,3	129,4	39,2	15 : 10	14 : 59	14 : 49
299	Fogliano	Via Gagliardella		3,1	132,5	36,1	15 : 15	15 : 04	14 : 53
196	Nirano	Via Cerreto		3,3	135,8	32,8	15 : 21	15 : 09	14 : 58
217	Inizio salita	Via Fazzano		1,7	137,5	31,1	15 : 24	15 : 12	15 : 01
398	Salita Via Fazzana	Immissione SP 20	<b>M 2^</b>	1,9	139,4	29,2	15 : 27	15 : 15	15 : 04
369	Montegibbio	SP 20		1,6	141,0	27,6	15 : 30	15 : 17	15 : 06
140	Sassuolo	Via Circonvallazione Sud		4,7	145,7	22,9	15 : 37	15 : 25	15 : 13
139	Sassuolo - ingresso circuito	Incrocio Via Rometta		1,3	147,0	21,6	15 : 40	15 : 27	15 : 15
122	Sassuolo	Via Adda		1,3	148,3	20,3	15 : 42	15 : 29	15 : 17
115	Fiorano Modenese	Via Circondaria San Francesco		1,4	149,7	18,9	15 : 44	15 : 31	15 : 19
124	Fiorano Modenese - inizio 1° giro circuito	Via del Santuario		1,6	151,3	17,3	15 : 47	15 : 33	15 : 21
270	Fine salita	Via Ruvinello		1,6	152,9	15,7	15 : 49	15 : 36	15 : 24
149	Sassuolo	Via Circonvallazione Sud		2,7	155,6	13,0	15 : 54	15 : 40	15 : 28
122	Sassuolo	Via Adda		1,3	156,9	11,7	15 : 56	15 : 42	15 : 30
115	Fiorano Modenese	Via Circondaria San Francesco		1,4	158,3	10,3	15 : 58	15 : 44	15 : 32
124	Fiorano Modenese - fine 1° giro circuito	Via Vittorio Veneto		1,6	159,9	8,7	16 : 01	15 : 47	15 : 34
270	Fine salita	Via Ruvinello		1,6	161,5	7,1	16 : 04	15 : 50	15 : 37
149	Sassuolo	Via Circonvallazione Sud		2,7	164,2	4,4	16 : 08	15 : 54	15 : 41
122	Sassuolo	Via Adda		1,3	165,5	3,1	16 : 10	15 : 56	15 : 43
115	Fiorano Modenese	Via Circondaria San Francesco		1,4	166,9	1,7	16 : 13	15 : 58	15 : 45
<b>124</b>	<b>FIORANO MODENESE - Arrivo/Finish</b>	<b>Via Vittorio Veneto</b>		<b>1,7</b>	<b>168,6</b>	<b>0,0</b>	<b>16 : 16</b>	<b>16 : 01</b>	<b>15 : 47</b>

## Altimetrio ultimi 3Km

## Last 3 Km Altimetry



## Caratteristiche del percorso

Come già per Forlì, anche per Fiorano Modenese si tratta di un gradito ritorno tra le sedi di tappa della Settimana Internazionale Coppi e Bartali; tuttavia, sarà la prima volta che ospiterà sia la partenza sia l'arrivo. Fin dai primi chilometri, il percorso si presenta ondulato, ma è dopo Castelvetro che ha inizio la prima salita; già al km 21,3 sarà posizionato il primo traguardo valido come GPM, in località Puianello, storico passaggio per il ciclismo modenese. Dopo un breve tratto, la strada riprende a salire, seppur a gradoni, fino a raggiungere Serramazzone, dove si farà ingresso nel circuito omonimo, da ripetere due volte. La prima parte del circuito è prevalentemente in discesa, dapprima molto lieve, poi un po' più ripida una volta oltrepassata Prignano sulla Secchia; la sede stradale ampia ed in ottime condizioni consente di scendere in tranquillità fino a raggiungere il fondovalle. La strada riprende a salire dolcemente seguendo il fondovalle del torrente Rossenna, per circa 9 chilometri, fino a giungere in località Gombola. Qui lo scenario cambia completamente: si svolta a sinistra per immettersi in una strada più stretta e fin da subito molto ripida, che in 3,3 km supererà un dislivello di 345 metri; la pendenza media è pertanto superiore al 10%. Si tratta della salita conosciuta come "Casa dello Storto", caratterizzata dalla presenza, nei tornanti più impegnativi, di icone raffiguranti Fausto Coppi e Marco Pantani. Dallo scollinamento, si dovrà affrontare un settore vallonato di circa 6 chilometri, ricco di brevi saliscendi e diverse curve, prima di rientrare sulla strada provinciale e percorrere i 2 chilometri di nuovo in salita, per chiudere il circuito con un nuovo passaggio a Serramazzone. Al termine del secondo giro, il passaggio da Serramazzone sarà valevole come GPM. Seguirà una lunga e veloce discesa, su strada ampia e scorrevole, fino alle porte di Maranello, quando si svolgerà a sinistra per tornare a salire verso Fogliano. Breve e tortuosa discesa per ritrovare un breve tratto pianeggiante, prima di affrontare la ripida ascesa di Via Fazzano: 1,9 km con pendenza media del 9,5%, ma con alcuni segmenti, specialmente nella parte centrale, decisamente più ripidi. La discesa successiva si sviluppa su una strada più ampia, con una serie di tornanti nella parte conclusiva, prima di entrare nella circonvallazione di Sassuolo e raggiungere, attraverso ampi viali pianeggianti, Fiorano Modenese. Pochi metri prima della linea di arrivo, si svolgerà sulla sinistra per entrare nel circuito finale, di 8,6 km, imperniato sulla salita del Santuario, rampa breve ma molto impegnativa, seguita da una discesa altrettanto ripida e tortuosa, per ritornare sulla circonvallazione di Sassuolo e quindi a Fiorano Modenese. Al termine del secondo giro, giunti in Via Vittorio Veneto, non si svolgerà a sinistra ma si procederà diritto verso il centro di Fiorano Modenese dove sarà posta la linea del traguardo.

## Route characteristics

As for Forlì, also for Fiorano Modenese it is a welcome return between the stages of the Coppi and Bartali International Week; however, it will be the first time it will host both the start and finish. From the first kilometres, the route is undulating, but it is after Castelvetro that the first climb begins; the first finish line valid as a GPM will already be positioned at km 21.3, in the locality of Puianello, a historic passage for Modena cycling. After a short stretch, the road begins to climb again, albeit in steps, until it reaches Serramazzone, where it will enter the circuit of the same name, to be repeated twice. The first part of the circuit is mainly downhill, very light at first, then a little steeper once you have passed Prignano sulla Secchia; the wide and in excellent condition roadway allows you to descend in peace until you reach the valley floor. The road begins to climb gently again following the valley floor of the Rossenna torrent, for about 9 kilometres, until it reaches the locality of Gombola. Here the scenario changes completely: you turn left to take a narrower road which is immediately very steep, which in 3.3 km will overcome a difference in height of 345 metres; the average slope is therefore higher than 10%.

This is the climb known as "Casa dello Storto", characterized by the presence, in the most demanding bends, of icons depicting Fausto Coppi and Marco Pantani. From the brow, you will have to face a hilly sector of about 6 kilometres, full of short ups and downs and various curves, before returning to the provincial road and covering the 2 kilometers uphill again, to close the circuit with a new passage in Serramazzone. At the end of the second lap, the pass from Serramazzone will be valid as a GPM.

A long and fast descent will follow, on a wide and flowing road, up to the gates of Maranello, when it will turn left to go up again towards Fogliano. Short and winding descent to find a short flat stretch before tackling the steep ascent of Via Fazzano: 1.9 km with an average gradient of 9.5%, but with some segments, especially in the central part, decidedly steeper. The next descent develops along a wider road, with a series of hairpin bends in the final part, before entering the Sassuolo ring road and reaching Fiorano Modenese via wide flat avenues. A few meters before the finish line, it will turn left to enter the final circuit, 8.6 km long, centered on the ascent to the Sanctuary, a short but very demanding ramp, followed by an equally steep and winding descent, to return to the ring road of Sassuolo and then to Fiorano Modenese. At the end of the second lap, once you reach Via Vittorio Veneto, you will not turn left but proceed straight towards the center of Fiorano Modenese where the finish line will be located.

**TECNOFERRARI**



**VETRICERAMICI**

## Disposizioni Organizzative SABATO 25 MARZO

**PARTENZA/START:** Carpi – Piazza Martiri / Corso Cabassi

**Ore 9:00:** Apertura villaggio di partenza

**Parcheggio BUS squadre:** Viale Giosuè Carducci

**Dalle ore 10:30:** Ritrovo dei concorrenti

**Ore 12:30:** Partenza primo concorrente

**Ore 15:30:** Partenza ultimo concorrente

**ARRIVO/FINISH:** Carpi – Piazza Martiri

**Segreteria, Riunione Giuria, Sala Stampa/Secretariat, Jury Meeting, Press Room:**

Locali comunali, Via Santa Maria in Castello

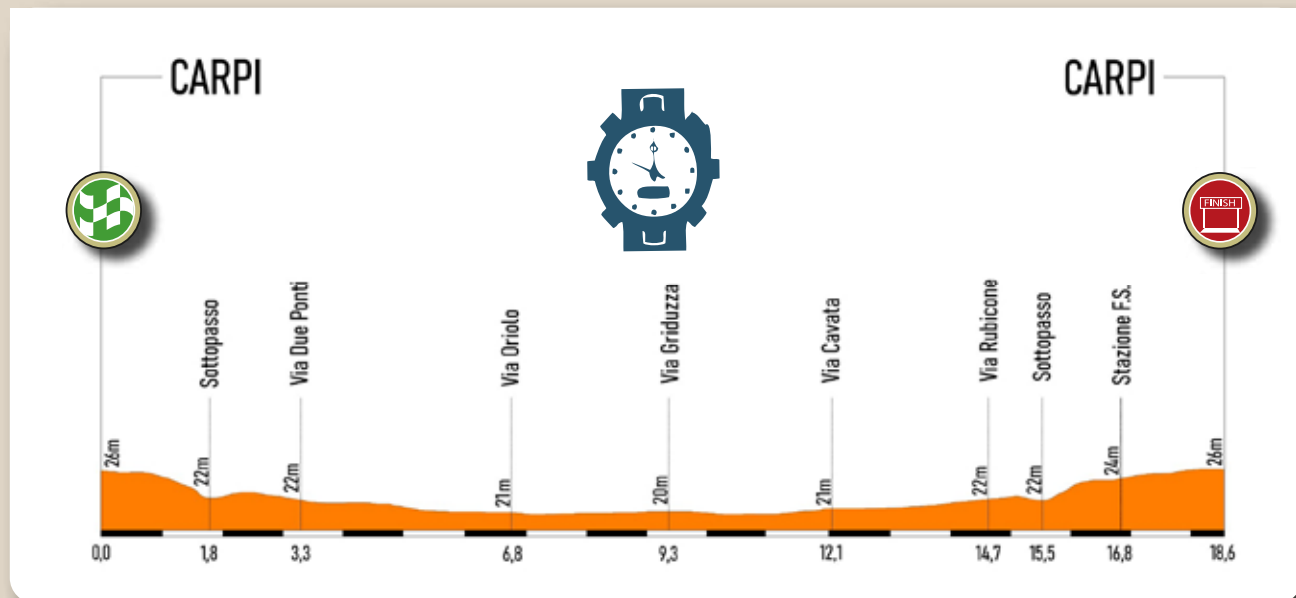
**Controllo antidoping:** locali comunali, Via Santa Maria in Castello

**Parcheggio BUS squadre:** Viale Giosuè Carducci

Tel. organizzazione: +39 348 2811612; +39 348 2816613; +39 348 2811614



Altimetria. Altimetry



## Comitato quinta tappa FIFTH STAGE COMMITTEE

**ALBERTO BELLELLI**

Sindaco del Comune di Carpi

**ROBERTO SOLOMITA**

Sindaco del Comune di Soliera

**STEFANIA GASPARINI**

Vice Sindaco del Comune di Carpi

**CARLO ALBERTO FONTANESI**

Presidente del Consiglio comunale di Carpi

**MAURO D'ORAZI**

Presidente del Consiglio  
dell'Unione delle Terre d'Argine

**ANDREA ARTIOLI**

Assessore con delega allo Sport  
del Comune di Carpi

**DAVIDE DELLE AVE**

Assessore con delega a Scuola, Cultura,  
Politiche giovanili del Comune di Carpi

**GIOVANNI LENZERINI**

Dirigente responsabile del Settore S2  
Sviluppo Culturale, Promozione della Città  
del Comune di Carpi

**STEFANO ARTIOLI**

Capo di Gabinetto del Comune di Carpi

**FORIM**

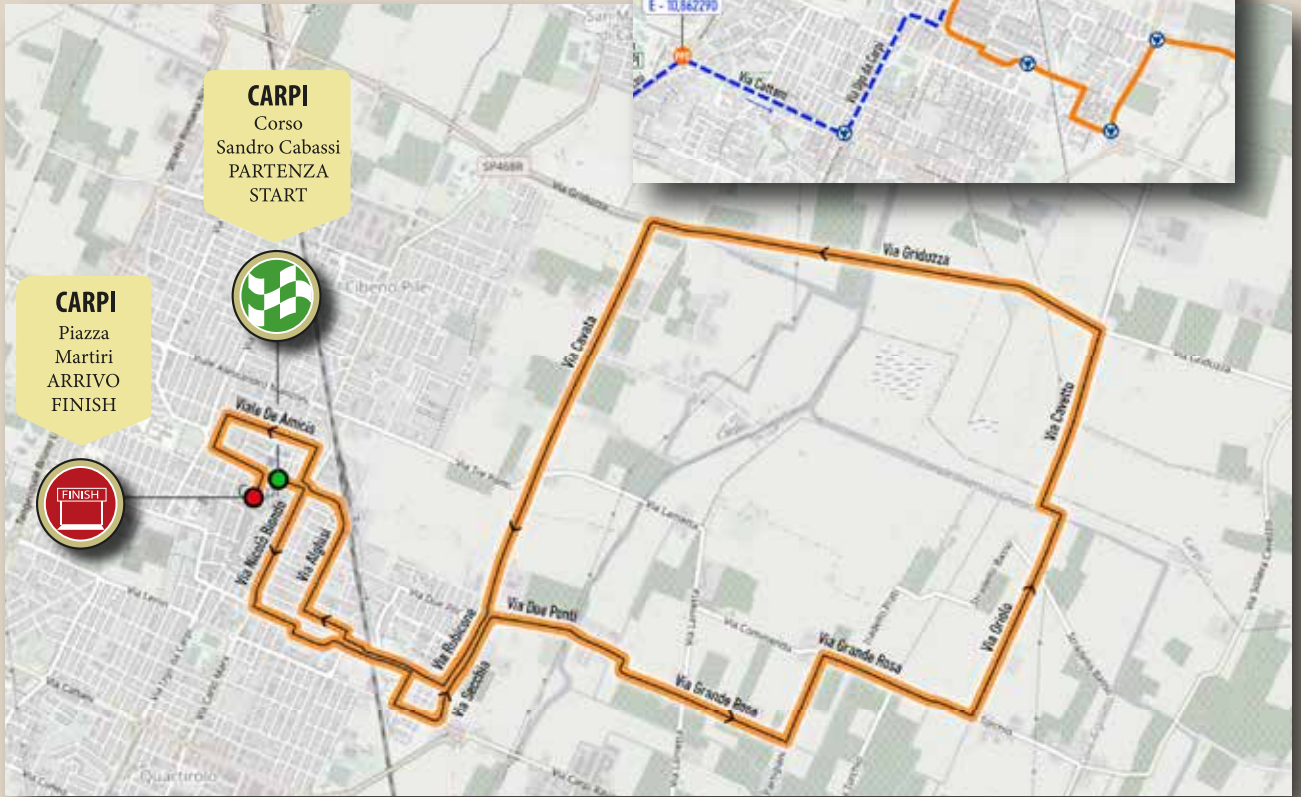


**IRIS  
CERAMICA  
GROUP**

Planimetria zona partenza. Starting area plan ▼



Planimetria. Planimetry



Planimetria ultimi 5 Km  
Last 5 Km Planimetry ▼



Planimetria ultimo Km  
Last Km planimetry ▼





## Cronotabella.Timetable

Alt.	Località	Dettaglio	Parz.	Perc.	Da perc.	Media oraria km/h		
						48	50	52
<b>PROVINCIA DI MODENA</b>						<i>Tempo in minuti e secondi</i>		
<b>26</b>	<b>CARPI - Partenza / Start</b>	<b>Piazza dei Martiri</b>		<b>0,0</b>	<b>18,6</b>	<b>0 : 00</b>	<b>00 : 00</b>	<b>00 : 00</b>
26	Svolta a sinistra	Via Cavour	1,0	1,0	17,6	1 : 15	1 : 12	1 : 09
22	Sottopasso	Via Ivo Cremaschi	0,8	1,8	16,8	2 : 15	2 : 09	2 : 04
23	Svolta stretta a destra	Via Po	0,3	2,1	16,5	2 : 37	2 : 31	2 : 25
22	Rotatoria a destra	Via Due Ponti	1,2	3,3	15,3	4 : 07	3 : 57	3 : 48
22	Incrocio con Via Lametta	Via Grande o Rosa	1,3	4,6	14,0	5 : 45	5 : 31	5 : 18
21	Svolta a sinistra	Via Oriolo	2,2	6,8	11,8	8 : 30	8 : 09	7 : 50
20	Ponte Cavo Gherardo	Strada Cavetto Gherardo	1,3	8,1	10,5	10 : 07	9 : 43	9 : 20
20	Svolta a sinistra	Via Griduzza	1,2	9,3	9,3	11 : 37	11 : 09	10 : 43
21	Rotatoria a sinistra	Via Cavata	2,8	12,1	6,5	15 : 07	14 : 31	13 : 57
22	Rotatoria - diritto	Via Cavata - Via Rubicone	2,6	14,7	3,9	18 : 22	17 : 38	16 : 57
22	Sottopasso	Via Ivo Cremaschi	0,8	15,5	3,1	19 : 22	18 : 35	17 : 53
23	Svolta a destra	Via Galasso Alghisi	0,6	16,1	2,5	20 : 07	19 : 19	18 : 34
24	Stazione F.S.	Via Darfo Dallai	0,7	16,8	1,8	21 : 00	20 : 09	19 : 23
25	Svolta a sinistra	Viale de Amicis	0,5	17,3	1,3	21 : 37	20 : 45	19 : 57
25	Svolta a sinistra	Via Galileo Galilei	0,6	17,9	0,7	22 : 22	21 : 28	20 : 39
26	Svolta a sinistra	Corso Manfredo Fanti	0,2	18,1	0,5	22 : 37	21 : 43	20 : 53
26	Svolta a destra - ingresso in Piazza	Piazza dei Martiri	0,4	18,5	0,1	23 : 07	22 : 11	21 : 20
<b>26</b>	<b>CARPI - Arrivo / Finish</b>	<b>Piazza dei Martiri</b>	<b>0,1</b>	<b>18,6</b>	<b>0,0</b>	<b>23 : 14</b>	<b>22 : 19</b>	<b>21 : 27</b>

“A Fausto Coppi, fra i cento gioielli preziosi del suo scrigno di atleta, mancava un campionato del mondo su strada.

Sembrò ad un certo punto che per una bizzarria del destino, questo formidabile pedalatore non dovesse fregiarsi della maglia iridata degli stradisti; ma oggi si può dire che giustizia è fatta.

Dopo ventun anni di permanenza all'estero, la maglia iridata dei professionisti ritorna in Italia portatavi da un campione che è ben degno di indossarla e che ha confermato oggi di essere il più forte fra tutti.”

Luigi Chierici - Stadio - 31 Agosto 1953



**Servizio Sicurezza a cura del Compartimento  
POLIZIA STRADALE PER L'EMILIA ROMAGNA**



**SIDERMEC** S.P.A.

## Altimetrio ultimi 5 Km . Last 5 Km Altimetry



### Caratteristiche del percorso

Gran finale a cronometro per l'edizione 2023 della Settimana Internazionale Coppi e Bartali. Si tratta di un percorso adatto agli specialisti delle prove contro il tempo, completamente pianeggiante, ma nel quale si possono distinguere tre diverse fasi. Una prima parte, fino al chilometro 3,3, in uscita dalla città di Carpi, ricca di cambi di direzione, alcuni anche ad angolo retto. La parte centrale invece prevede lunghi rettilinei in cui gli atleti potranno sprigionare tutta la potenza di cui sono capaci. Si troveranno comunque alcune curve ad angolo retto in cui occorre saper guidare bene la bicicletta da cronometro e rilanciare rapidamente la velocità. Infine, quando mancheranno circa 4 km all'arrivo, si rientra in città ed il percorso torna ad essere più tortuoso, pur sviluppandosi sempre su strade comunque ampie e scorrevoli. L'ultimo chilometro prevede due curve a sinistra ad angolo retto, ed un'ultima curva a destra che precederà di poco più di 100 metri il traguardo, posto nel cuore della bellissima Piazza Martiri di Carpi.

### Route characteristics

Time trial grand finale for the 2023 edition of the International Coppi and Bartali Week. It is a route suitable for time trials specialists, completely flat, but in which three different phases can be distinguished. A first part, up to kilometer 3.3, leaving the city of Carpi, full of changes of direction, some even at right angles. The central part, on the other hand, features long straight stretches in which the athletes will be able to unleash all the power they are capable of. However, there will be some right-angle bends where you need to know how to ride the time trial bike well and quickly pick up speed. Finally, when there are about 4 km left to go, you return to the city and the route becomes more tortuous again, even though it still develops on wide and flowing roads. The last kilometer includes two left-hand bends at right angles, and a final right-hand bend which will precede the finish line by just over 100 meters, located in the heart of the beautiful Piazza Martiri di Carpi.



# Hotels

**Logistica giorni  
20 21 22 Marzo**

**GAMBRINUS** - Via Zandonai 8 - Riccione  
Tel. 0541 646774 - info@hotelgambrius.com

**PARCO** - Viale Ariosto 12 - Riccione  
Tel. 0541 698380 - info@hotelparcoriccione.it

**VITTORIA** - Viale R. Leoncavallo 4 - Riccione  
Tel. 0541 647540 - info@vittoriariccione.com

**POKER** - Viale Dannunzio 61 - Riccione  
Tel. 0541 648699 - hotelpoker@hotelpoker.it

**ANTIBES** - Viale Claudio Monteverdi 4 - Riccione  
Tel. 0541 644292 - info@hotelantibes.com

**ARIZONA** - Viale Dannunzio 22 - Riccione  
Tel. 0541 644422 - info@hotelarizona.com

**DORY & SUITE** - Viale Puccini 4 - Riccione  
Tel. 0541 642896 - info@hoteldory.it

**GIULIETTA** - Viale A. Galli 3 - Riccione  
Tel. 0541 647464 - info@hotelgiulietta.com

**PERLA** - Viale G. D'annunzio 77 - Riccione  
Tel. 0541 647724 - www.perlahotel.com

**CONSUELO** - Via Scarlatti 3 - Riccione  
Tel. 0541 646572 - info@hotelconsuelo.it

**VILLA MARE** - Via Giosuè Carducci 10 - Riccione  
Tel. 0541 604111 - info@villamarericcione.it

**Logistica giorni  
23 24 Marzo**

**DUE PINI** - Via Radici in Piano 177 - Corlo  
Tel. 059 572697 - info@hotelduepini.it

**PRESIDENT** - Via Don Minzoni 61 - Correggio  
Tel. 0522 633711 - direzione@hotelpresident.re.it

**PARKHOTEL** - Via Guido De Ruggiero 1/B - Reggio Emilia  
Tel. 0522 292141 - patkhotel@virgilio.it

**ARTHUR** - Via Statale 204 - Solignano Nuovo  
Tel. 059 748028 - booking@hotelathur.it

**HOLIDAY INN EXPRESS** - Via Meuccio Ruini Reggio Emilia  
Tel. 0522 507122 - dbonanno@inchotels.com

**BEST WESTERN CLASSIC HOTEL** - Via Pasteur 121C - RE  
Tel. 0522333410 - info@classic-hotel.it

**TOURING** - Via Circondario S. Francesco 149 - Fiorano Mo  
Tel. 0536 830320 - info@touringsrl.it

**SIDNEY** - Via Michelino 73 - Bologna - Zona Fiera  
Tel. 051 030409 - direzione@thesidneyhotel.eu

**CALZAVECCHIO** - ViaCalzavecchio1-Casalecchio Reno  
Bologna Tel. 051 3761616 - info@calzavecchio.eu

# Albo d'oro

1999 VAINSTEINS  
2000 BETTINI  
2001 IVANOV  
2002 CASAGRANDE  
2003 CELESTINO  
2004 FIGUERAS  
2005 PELLIZZOTTI  
2006 CUNEGO  
2007 SCARPONI  
2008 EVANS  
2009 CUNEGO  
2010 SANTAROMITA  
2011 SELLA  
2012 BARTA  
2013 ULISSI  
2014 KENNAUGH  
2015 MEINTJES  
2016 FIRSANOV  
2017 CALMEJANE  
2018 ROSA  
2019 HAMILTON  
2020 NARVAEZ  
2021 VINGEGAARD  
2022 DUNBAR



# Teams

**INTERMARCHE**  
**WANTY - GOBERT MATERIAUX**

---

**BORA - HANS GROHE**  
**SOUDAL QUICK-STEP**

---

**TEAM JAYCO ALULA**  
**ALPECIN-DECEUNINCK**

---

**UAE TEAM EMIRATES**  
**TREK - SEGAFREDO**

---

**JUMBO-VISMA**  
**ASTANA QAZAQSTAN TEAM**

---

**EF EDUCATION - EASYPOST**  
**INEOS GRENADIERS**

---

**ISRAEL - PREMIER TECH**  
**EOLO-KOMETA CYCLING TEAM**

---

**GREEN PROJECT-BARDIANICSF-FAIZANE'**  
**TEAM CORRATEC**

---

**Q36.5 PRO CYCLING TEAM**  
**BOLTON EQUITIES BLACK SPOKE**

---

**BINGOAL PAUWELS SAUCES WB**  
**TUDOR PROCYCLING TEAM**

---

**GW SHIMANO - SIDERMEC**  
**TEAM TECHNIPES INEMILIAROMAGNA**

---

**BELTRAMI TSA TRE COLLI**  
**GENERAL STORE - ESSEGIBI - F.LLI CURIA**



Con il Patrocinio di

 Regione Emilia-Romagna

COMUNE DI  
RICCIONE



Comune di  
LONGIANO



Comune di  
FORLÌ



Comune di  
FIORANO MODENESE



Unione di Comuni  
ROMAGNA FORLIVESE



CITTÀ DI CARPI



Province di Rimini - Forlì Cesena - Unione di Comuni Romagna Forlivese - Modena

# LE MAGLIE

Maglia Leader Classifica Generale a tempo  
Timed General Classification Leader Jersey



Maglia Leader Classifica Speciale a Punti  
Special Points Classification Leader Jersey



Maglia Leader Classifica Speciale GPM  
GPM Special Classification Leader Jersey



Maglia Leader Classifica Speciale Neo Professionisti  
Special Classification Leader Jersey New Cyclists Professionals



Maglia Challenge Regione Emilia-Romagna SPORT VALLEY  
Emilia-Romagna SPORT VALLEY Challenge Jersey



NALINI



SI RINGRAZIANO: Prefetture, Questure, Carabinieri, Polizia di Stato, Polizia Stradale,  
Guardia di Finanza, Polizie Municipali, Enti Proprietari delle Strade...

Ed ogni infaticabile volontario.

Un abbraccio alle Famiglie Bartali e Coppi



Settimana Internazionale

Coppi e Bartali



**PARCO dei  
CILIEGI**  
*ristorante*

**Immerso nel verde  
delle colline bolognesi,  
il locale ideale  
per apprezzare la cucina tipica emiliana.  
Parco giochi per bambini.**

Via Gessi, 2  
40069 ZOLA PREDOSA (BO)  
Tel. 051 750759 - 051 750412  
[www.parcodeciliegi.it](http://www.parcodeciliegi.it)  
[info@parcodeciliegi.it](mailto:info@parcodeciliegi.it)





**PHOTO CREDITS:**  
Fotoreporter Sirotti - SIROTTI.IT

Sono con noi



CITTA' DI FORLI'



Settimana Internazionale

# Coppi e Bartali

OFFICIAL SPONSOR

# SIDERMEC S.P.A.



SIDERMEC SPA SANT'ARCAANGELO FC 0541818130

BANDA STAGNATA E BANDA CROMATA

