

20
MARZO
2022

FIRENZE



SESTO FIORENTINO

PER SEMPRE

Alfredo Martini



PATROCINI

CONI
UCI
FCI
LEGA CICLISMO
AOCC



REGIONE
TOSCANA



COMUNE DI
FIRENZE



COMUNE DI
CALENZANO



PER SEMPRE

Alfredollartini



Rai Sport



G.S. EMILIA



COMUNE DI
SESTO FIORENTINO



*“Sono fortunato:
ho avuto tanto,
forse fin troppo.
Ho voluto
bene alla vita.
L'unico consiglio
che posso dare
ai giovani:
adoperate
il vostro tempo
per fare
le cose buone,
non sprecate nulla”*

...

PER SEMPRE

Alfredo Martini



Cosa si può aggiungere alla straordinaria storia di un uomo come Alfredo Martini che ha resistito a una guerra, la Seconda Guerra Mondiale, vissuta anche da partigiano, e a milioni di battaglie, quelle del ciclismo? Aveva pedalato accanto a Coppi e Bartali, era salito in ammiraglia nell'epoca di Merckx, era diventato ct azzurro e per ventidue anni, dal 1975 al 1997, aveva guidato e portato al successo per sei volte la nazionale, dal Venezuela di Moser alla Benidorm di Bugno. In tutti quegli anni il ciclismo gli è cambiato tra le mani ma i valori di Alfredo Martini sono sempre rimasti gli stessi: la lealtà, l'umiltà, la voglia di faticare. Come commissario della nazionale Martini ha trasformato un compito in una missione, un ruolo in una figura, un personaggio, un protagonista, fino a diventare l'anima del ciclismo italiano. Senza mai risparmiarsi: in chilometri, in ricordi, in intuizioni. Tanto che, prima con Franco Ballerini, poi con Paolo Bettini e Davide Cassani, Martini continuava a rappresentare il padre nobile di questo stupendo e straordinario sport. Un gigante capace di leggere nel cuore delle persone e raccontare la bicicletta (la sua bicicletta), con parole illuminate. "C'è chi mi ha eletto ambasciatore di ciclismo, chi mi ha visto come un profeta o un guru o un missionario - ha scritto nel suo "La vita è una ruota" -. Invece io ho sempre pensato che avrei potuto fare di più. Se guardo indietro, penso che la bicicletta e il ciclismo mi abbiano dato più di quello che io ho dato loro. Avrei voluto dare il doppio, ma bisogna saper accettare i propri limiti, con onestà. La bicicletta merita sempre di più... La bicicletta non mi ha mai deluso. La bicicletta è sorriso, e merita il Nobel per la pace". Un grande uomo e uno straordinario maestro. Che è giusto onorare e ricordare con una gara che sarà sicuramente festa di sport e di passione.

DARIO NARDELLA - SINDACO DI FIRENZE

E' motivo di orgoglio e di soddisfazione ospitare per il secondo anno consecutivo per le strade della nostra città il grande ciclismo nel nome di Alfredo Martini, del suo esempio come uomo di sport e del suo impegno civile. Il suo ricordo e il suo insegnamento, a quasi otto anni dalla scomparsa, vivono nella passione straordinaria degli amici del comitato "Per sempre Alfredo" che ha riportato le due ruote per le vie e le piazze di Sesto prima con il "Criterium" e poi con questa grande manifestazione. Da Firenze, dagli straordinari affacci del piazzale Michelangelo, fino a Sesto, a pochi metri dalla casa di Alfredo, attraverso alcuni dei luoghi più belli del nostro territorio, il Mugello, Fiesole, Calenzano: una grande festa dello sport e dei suoi valori come reazione a un tempo che sembra aver perso la bussola e la ragione.

"La bicicletta è sorriso, e merita il Nobel per la pace" diceva Alfredo.

E mai come oggi di pace abbiamo bisogno.

LORENZO FALCHI - SINDACO DI SESTO FIORENTINO

Alfredo Martini è una figura iconica nel mondo del ciclismo. Un padre buono, di grande esperienza e amato da tutti. Aveva quel piglio tipico toscano e sapeva narrare una quantità innumerevoli di aneddoti, lui che aveva vissuto le epoche eroiche del ciclismo in bianco e nero e della storia del nostro Paese. Personalmente ho dei ricordi molto intensi di Alfredo, perchè, con altri campioni era stato ospite della nostra cascina di famiglia, poco fuori Milano. Rimanevo incantato ad ascoltarlo con grande ammirazione durante certi confronti con mio padre Mario. Esperienze preziose che porto ancora oggi nel cuore. Le maniere erano posate, ma i messaggi, sussurrati, sempre chiari. Per questo sapeva mettere d'accordo tanti campioni nelle sue nazionali. Era il CT che toccava le corde dell'animo in modo profondo, perchè sapeva entrare in sintonia con la persona ancor prima dell'atleta. Alfredo ha portato avanti un lavoro fatto di tante piccole sfumature, annotate a mano sui suoi quaderni, in vista del grande giorno, quello del Mondiale, quando riusciva a plasmare la Squadra. All'evento ci arrivava teso, viveva le stesse emozioni dei suoi corridori che davano tutto per la causa collettiva. 23 volte in ammiraglia, con 7 maglie iridate, 6 argenti e altrettanti bronzi. E' stato il CT più vincente di sempre e amato dalla gente. Ha passato 80 anni sulle strade di tutto il mondo. Una carriera che poi lo ha visto ricoprire anche il ruolo di Presidente Onorario della FCI. Un giusto riconoscimento per una persona che ci ha regalato tanto e che tanto ci manca.

CORDIANO DAGNONI - PRESIDENTE FCI





FIRENZE,
PIAZZALE
MICHELANGELO
21 MARZO 2021



IL PODIO
PREMIAZIONI
DELLA PRIMA
EDIZIONE



DISPOSIZIONI ORGANIZZATIVE ORGANIZATIONAL PROVISIONS

SABATO 19 MARZO 2022 - SATURDAY MARCH 19, 2022

PRESSO - AT: Comune di Sesto Fiorentino, Piazza Vittorio Veneto, 1 - Sesto Fiorentino

VERIFICA LICENZE - VERIFICATION OF LICENSES: ore 15:00

**RIUNIONE TECNICA CON I DIRETTORI SPORTIVI
TECHNICAL MEETING WITH SPORTS DIRECTORS:** ore 17:00

DOMENICA 20 MARZO 2022 - SUNDAY MARCH 20, 2022

PRESSO/AT: Piazzale Michelangelo – Firenze

RITROVO DEI CONCORRENTI - MEETING OF COMPETITORS: dalle ore 11:00

PRESENTAZIONE/FOGLIO FIRMA - PRESENTATION / SIGNATURE SHEET: dalle 11:50 alle ore 12:35

INCOLONNAMENTO - STACKING: ore 12:45

PARTENZA UFFICIOSA - PRE DEPARTURE: trasferimento verso il “km zero” (5,2 km): 12:50

PARTENZA UFFICIALE - OFFICIAL DEPARTURE: Viale Lungo l’Affrico: ore 13:00

ARRIVO - ARRIVAL OF THE RACE: Sesto Fiorentino –Via Giuseppe Garibaldi: ore 17:15 circa.

Per comunicazioni, si prega di rivolgersi ai seguenti referenti:

For communications, please contact the following contacts:

Sig. Adriano Amici - Presidente del Gruppo Sportivo Emilia - Cell. 348 2816613 - 348 2816612 - gsemiliaciclismo@tin.it

Sig. Walter Boschetti - segreteria tecnica - Cell. 338 3310384

In merito all'emergenza Covid-19, l'organizzatore si impegna a porre in essere una serie di accorgimenti e precauzioni atte a prevenire la diffusione del virus ottemperando a quanto sarà previsto nei protocolli elaborati dall'Unione Ciclistica Internazionale e dalla Federazione Ciclistica Italiana. Durante le operazioni preliminari, sarà rispettato quanto previsto dalle vigenti normative nazionali e regionali per i locali al chiuso, ponendo una particolare attenzione alla verifica della temperatura all'ingresso, all'uso delle mascherine, alla presenza di gel igienizzante, al distanziamento fisico tra tutte le persone presenti: giuria, direttori sportivi, addetti dell'organizzazione, giornalisti e fotografi. Sarà inoltre limitato al minimo indispensabile il tempo impiegato per la verifica dei partenti e per la riunione tecnica. Per quanto riguarda la giornata di gara ed in particolare durante le fasi di partenza, arrivo e premiazioni, saranno messe in atto le precauzioni obbligatorie o consigliate, al fine di creare la cosiddetta "bolla di squadra", come da disposizioni UCI, per evitare al minimo i contatti dei singoli Team con il personale esterno, prevedendo in particolare una delimitazione delle aree di partenza ed arrivo e controllo degli ingressi in dette aree.

With regard to the Covid-19 emergency, the organizer undertakes to put in place a series of measures and precautions to prevent the spread of the virus by complying with the provisions of the protocols drawn up by the International Cycling Union and the Italian Cycling Federation. During the preliminary operations, the provisions of current national and regional regulations for indoor premises will be respected, paying particular attention to checking the temperature at the entrance, to the use of masks, to the presence of sanitizing gel, to the physical distance between all the people present: jury, sports directors, organization staff, journalists and photographers. Furthermore, the time taken for checking the starters and for the technical meeting will be limited to the minimum necessary. As regards the race day and in particular during the start, finish and award ceremony phases, the mandatory or recommended precautions will be put in place, in order to create the so-called "team bill", as per UCI provisions, to avoid minimum contacts of the individual teams with external staff, in particular providing for a delimitation of the departure and arrival areas and control of the entrances in these areas.



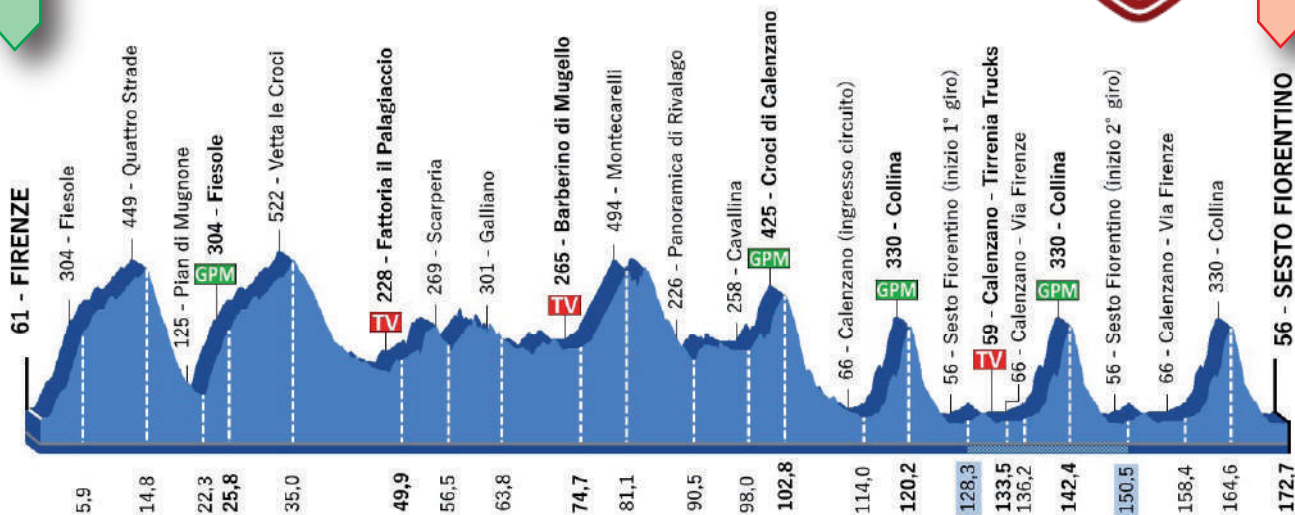
QUADRI ORGANIZZATIVI E GIURIA

ORGANIZATIONAL FRAMES AND JURY

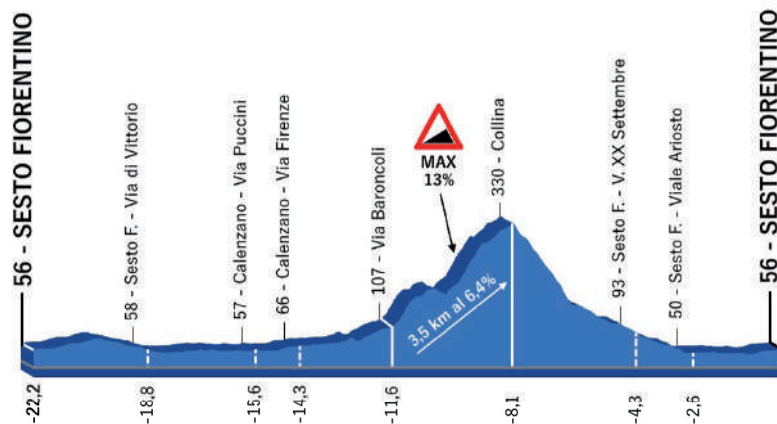
Direzione generale:	Adriano Amici	Collegamenti Radio:	Gianni Seghetti
Direzione corsa:	Fosco Beltrani	Cronometristi:	SDAM
	Claudio Mogni	Strutture tecniche:	RO.FRA Gruppo Italtelo
	Massimo Pisani		
Ispettore di percorso:	Walter Boschetti	Impianto amplificazione:	Box Sound Michele Gibertoni
Deviazione auto:	Agildo Mascitti		
Presidente des.UCI:	Ariane Previtali (Sui)	Scorta tecnica:	Polizia di Stato
Componente di Giuria:	Gianluca Crocetti	Servizio motostaffette:	Motociclisti Pistoiesi
Componenete di Giuria:	Matteo Brusatin	Assistenza Sanitaria in corsa:	Croce Viola di Sesto Fiorentino
Giudice di arrivo:	Nicola Donatiello		
Componenti su moto:	Gianni Passarelli Michela Michelotti Matteo Martorini	Accrediti e relazioni Team:	Consulting Sport Management
Ispettore Medico:	Designato UCI	Segreteria in sede:	Andrea Amici
Commissione tecnica:	Designato Lega Ciclismo Prof	Segreteria tecnica:	Catasca Massimiliano Ferrari Christian
Interprete:	Edi Cecconi		
Rapporti con la Giuria:	Massimiliano Catasca	Accrediti	
Settore di Partenza:	Gianni Accorsi Franco Bartolini Giovanni Montorsi	seguito ufficiale - logistica:	Manuela Buldrini Mara Mogni
Settore di Arrivo:	Andrea Malini Mario Zanatta Tino Zanatta Marino Concetto	Addetto Stampa - Speaker:	Stefano Bertolotti
Auto Amici Pro Cycling:	Daniele Alboni Angelo Bartolini	Web Master:	Alberto Dallatana
		Social Media Manager:	Davide Tonioni
Assistenza tecnica:	Team FSA - Previtali	Produzione:	TV Rodella 2000
Radiocorsa:	F C I Lega Ciclismo Professionisti	Regia, cronista opinionista:	RAI SPORT



ALTIMETRIA GENERALE GENERAL ALTITUDE



ALTIMETRIA CIRCUITO FINALE FINAL CIRCUIT ALTITUDE

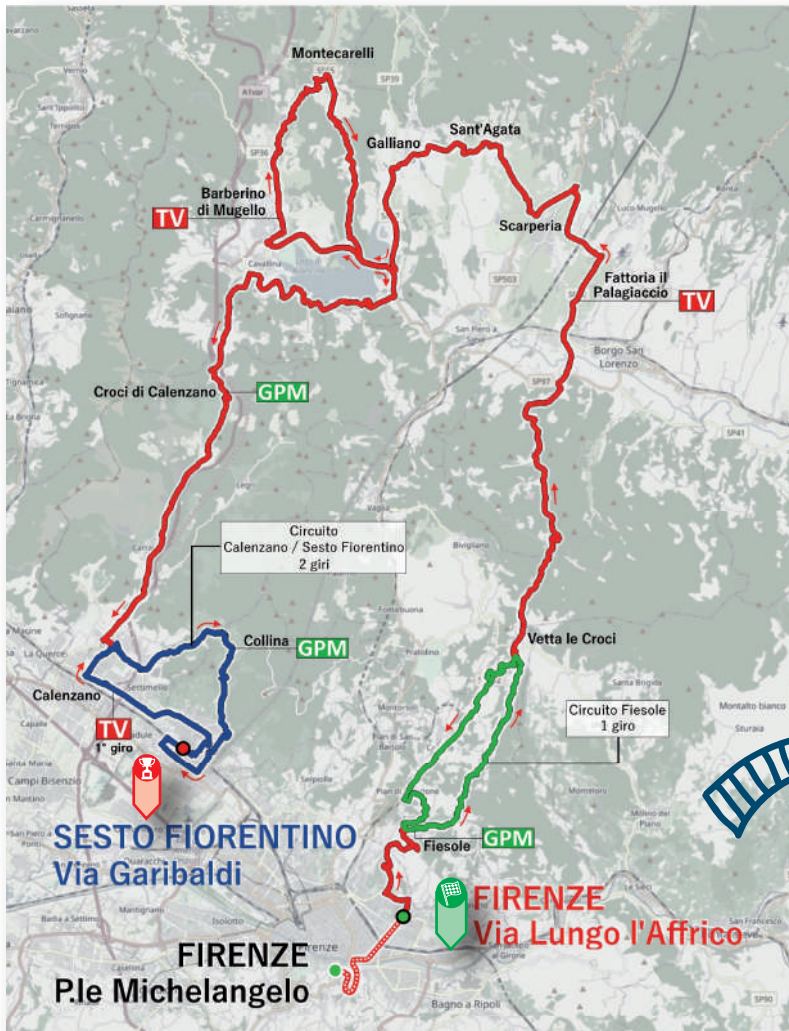


OFFICE AUTOMATION | TADDEI S.R.L.
VIALE LUCIANO LAMA, 34/36
50019 SESTO FIORENTINO (FI)

DINAMICA
porte e finestre



PLANIMETRIA GENERALE GENERAL PLAN



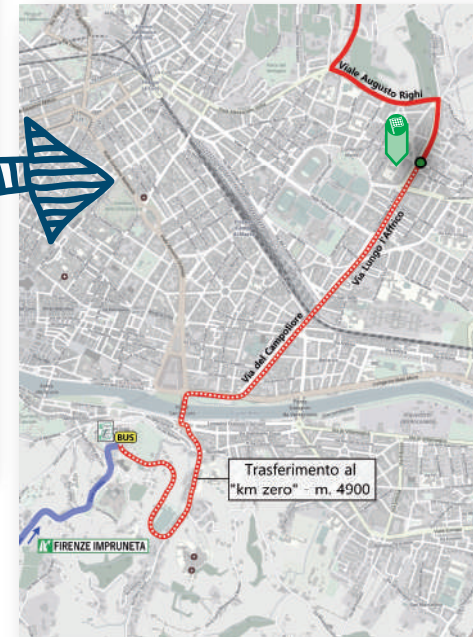
BigMat
HOME OF BUILDERS

FOCARDI E CERBAI



AGENZIA IMMOBILIARE
BUTI RAFFAELLO

PLANIMETRIA PARTENZA DEPARTURE PLAN



 estra



CARATTERISTICHE DEL PERCORSO

Sarà Piazzale Michelangelo, l'affascinante balcone su Firenze, da cui si può ammirare uno dei panorami più belli del mondo, a dare il via anche alla seconda edizione della corsa dedicata alla memoria di Alfredo Martini. Un luogo unico, per una corsa unica. Un breve tratto di trasferimento ad andatura controllata per superare il fiume Arno e raggiungere il "chilometro zero". Pronti, via, ed è subito salita verso Fiesole, uno dei sobborghi più esclusivi di Firenze, e altro balcone panoramico sulla cittàagliata. Pendenze costanti, non eccessivamente impegnative, ma sufficienti per stimolare attacchi da parte di corridori dotati di "gamba buona" fin dalle prime battute. Dopo un primo passaggio attraverso l'elegante Piazza Mino da Fiesole, si dovrà percorrere un giro di un ampio circuito che si sviluppa sulle colline a nord di Firenze, sfiorando vetta le Croci, per poi risalire a Fiesole dal versante occidentale. In corrispondenza di questo secondo passaggio da Fiesole, sarà posto il primo traguardo valido per il GPM, al km 25,8. Terminato il giro, si oltrepassa il Valico vetta le Croci per scendere dolcemente verso il verde Mugello. Attraverso strade ampie e leggermente ondulate, si sfiora Borgo San Lorenzo per trovare il primo TV, presso la Fattoria il Palagiaccio (km 49,9). Altro passaggio suggestivo, procedendo verso Scarperia: si lambisce l'Autodromo del Mugello, teatro di grandi sfide delle "due ruote" a motore. Scendendo dalle dolci colline, si passa accanto al Lago di Bilancino prima di raggiungere Barberino del Mugello, dove troveremo il secondo TV, al km 74,7. Subito dopo inizia la salita che in circa 5 km porta nei pressi di Montecarelli e immette sulla storica strada statale della Futa. La discesa riporta verso il lago di Bilancino, costeggiato a lungo prima di imboccare la salita delle Croci di Calenzano; questo passaggio sarà valido come GPM, dopo 102,8 km di corsa. Una lunga discesa, su strada molto ampia, sinuosa nella prima parte e con lunghi rettilinei nella seconda, condurrà fino alla periferia di Calenzano, per poi fare ingresso nel centro abitato, immettendosi nel circuito cittadino, teatro del gran finale della corsa. Si dovrà affrontare una prima volta la salita di Via Baroncoli, non lunga ma decisamente impegnativa, specialmente nella seconda parte, dove le pendenze saranno in doppia cifra per circa un chilometro. Superato il valico, valido come GPM (km 120,2), altrettanto impegnativa si presenta la discesa, caratterizzata da 6 tornanti in rapida successione, prima di distendersi verso Sesto Fiorentino e condurre al primo passaggio sulla linea del traguardo, posto in Via Giuseppe Garibaldi. Da questo punto iniziano i 2 giri completi del circuito finale, che misura 22,2 km, e si sviluppa tra i comuni di Sesto Fiorentino e Calenzano; immediatamente dopo il traguardo, la corsa percorrerà Via Giusti, transitando proprio dinanzi all'abitazione di Alfredo. La prima parte del circuito è sostanzialmente pianeggiante e prevederà, lungo il primo dei 2 giri previsti, l'ultimo TV di giornata (km 133,5), mentre la seconda parte, caratterizzata dalla salita di Via Baroncoli, e dall'ultimo GPM al km 142,4, lascia spazio a qualsiasi tipo di soluzione finale, con un ultimo giro dall'esito assolutamente imprevedibile.

Piazzale Michelangelo, the fascinating balcony over Florence, from which you can admire one of the most beautiful views in the world, will also kick off the second edition of the race dedicated to the memory of Alfredo Martini. A unique place, for a unique ride. A short transfer at a controlled pace to cross the Arno river and reach the "zero kilometer". Ready, go, and immediately climbed towards Fiesole, one of the most exclusive suburbs of Florence, and another panoramic balcony over the lily city. Constant slopes, not excessively demanding, but sufficient to stimulate attacks by runners with a "good leg" right from the start. After a first passage through the elegant Piazza Mino da Fiesole, you will have to take a lap of a wide circuit that develops on the hills north of Florence, touching the summit of the Crosses, and then going up to Fiesole from the western side. In correspondence with this second passage from Fiesole, the first valid finish line for the GPM will be set, at km 25.8. At the end of the tour, cross the Valico peak le Croci to descend gently towards the green Mugello. Through wide and slightly undulating roads, you touch Borgo San Lorenzo to find the first TV, at the Fattoria il Palagiaccio (km 49.9). Another suggestive passage, proceeding towards Scarperia: you pass the Mugello circuit, the scene of great motor-driven "two-wheeled" challenges. Descending from the gentle hills, we pass by the Bilancino Lake before reaching Barberino del Mugello, where we will find the second TV, at km 74.7. Immediately afterwards the climb begins which in about 5 km leads to the vicinity of Montecarelli and enters the historic state road of Futa. The descent leads back to the lake of Bilancino, skirted for a long time before taking the ascent of the Croci di Calenzano; this step will be valid as GPM, after 102.8 km of racing. A long descent, on a very wide road, winding in the first part and with long straights in the second, will lead to the outskirts of Calenzano, and then enter the town, entering the city circuit, the scene of the grand finale of the race. You will have to face the first time the climb of Via Baroncoli, not long but definitely challenging, especially in the second part, where the slopes will be in double figures for about one kilometer. After the pass, valid as a GPM (km 120.2), the descent is equally demanding, characterized by 6 hairpin bends in rapid succession, before stretching out towards Sesto Fiorentino and leading to the first passage on the finish line, located in Via Giuseppe Garibaldi. From this point the 2 complete laps of the final circuit begin, which measures 22.2 km, and develops between the municipalities of Sesto Fiorentino and Calenzano; immediately after the finish line, the race will cover Via Giusti, passing right in front of Alfredo's home. The first part of the circuit is basically flat and will include, along the first of the 2 laps, the last TV of the day (km 133.5), while the second part, characterized by the ascent of Via Baroncoli, and from the last GPM to the km 142.4, leaves room for any type of final solution, with a final lap with an absolutely unpredictable outcome.

FEATURES OF THE ROUTE



Per Sempre Alfredo 2022

Domenica 20 marzo 2022

FIRENZE - SESTO FIORENTINO

km 172,7

Alt.	Località	Dettaglio	Giri Lap	Parz.	Perc.	Da perc.	Media oraria km/h		
							39	41	43
CITTA' METROPOLITANA DI FIRENZE									
	FIRENZE - Piazzale Michelangelo	Inizio trasferimento			4,9 km		12:50		
61	FIRENZE - Partenza / Start				0,0	172,7	13 : 00	13 : 00	13 : 00
144	San Domenico	SP 53 - Via Mantellini		3,5	3,5	169,2	13 : 05	13 : 05	13 : 04
304	Fiesole	Viale Gramsci		2,4	5,9	166,8	13 : 09	13 : 08	13 : 08
447	Montereggi	SP 54		6,0	11,9	160,8	13 : 18	13 : 17	13 : 16
449	Quattro Strade	SR 302 - Via Faentina		2,9	14,8	157,9	13 : 22	13 : 21	13 : 20
163	Caldine	SR 302 - Via Faentina		5,5	20,3	152,4	13 : 31	13 : 29	13 : 28
125	Pian di Mugnone	SR 302 - Via Faentina		2,0	22,3	150,4	13 : 34	13 : 32	13 : 31
304	Fiesole	Viale Gramsci	GPM	3,5	25,8	146,9	13 : 39	13 : 37	13 : 36
447	Montereggi	SP 54		6,0	31,8	140,9	13 : 48	13 : 46	13 : 44
499	Quattro Strade	SR 302 - Via Faentina		2,9	34,7	138,0	13 : 53	13 : 50	13 : 48
522	Vetta le Croci	SR 302 - Via Faentina		0,3	35,0	137,7	13 : 53	13 : 51	13 : 48
368	Polcanto	SR 302 - Via Faentina		3,9	38,9	133,8	13 : 59	13 : 56	13 : 54
203	Borgo San Lorenzo	Rotatoria SP 42		7,6	46,5	126,2	14 : 11	14 : 08	14 : 04
228	Traguardo Volante Palagiaccio	SP 42	TV	3,4	49,9	122,8	14 : 16	14 : 13	14 : 09
242	Autodromo Mugello	SP 42		2,5	52,4	120,3	14 : 20	14 : 16	14 : 13
269	Scarperia	SP 37 - Via Filippo Lippi		4,1	56,5	116,2	14 : 26	14 : 22	14 : 18
336	Sant'Agata	SP 37 - Via S. Francesco		2,9	59,4	113,3	14 : 31	14 : 26	14 : 22
301	Galliano	SP 37		4,4	63,8	108,9	14 : 38	14 : 33	14 : 29
270	Ponte Lago Bilancio	SS 65		5,0	68,8	103,9	14 : 45	14 : 40	14 : 36
265	Barberino di Mugello	Uscita da SP 31		4,3	73,1	99,6	14 : 52	14 : 46	14 : 42
265	Barberino di Mugello - T.V.	Via della Repubblica	TV	1,6	74,7	98,0	14 : 54	14 : 49	14 : 44
494	Montecarelli	SP 8 - SS 65		6,4	81,1	91,6	15 : 04	14 : 58	14 : 53
270	Ponte Lago Bilancio	SS 65		7,6	88,7	84,0	15 : 16	15 : 09	15 : 03
226	Panoramica di Rivalago	Brevi gallerie		1,8	90,5	82,2	15 : 19	15 : 12	15 : 06
258	Cavallina	SP 8		7,5	98,0	74,7	15 : 30	15 : 23	15 : 16
425	Croci di Calenzano	SP 8	GPM	4,8	102,8	69,9	15 : 38	15 : 30	15 : 23
122	Carraia	SP 8		6,3	109,1	63,6	15 : 47	15 : 39	15 : 32
66	Calenzano - Ingresso circuito	Via Firenze		4,9	114,0	58,7	15 : 55	15 : 46	15 : 39
107	Inizio salita	Via Baroncoli		2,7	116,7	56,0	15 : 59	15 : 50	15 : 42
330	Collina - GPM Vangi	SP 130	GPM	3,5	120,2	52,5	16 : 04	15 : 55	15 : 47
93	Sesto Fiorentino	Viale XX Settembre		3,8	124,0	48,7	16 : 10	16 : 01	15 : 53
50	Sesto Fiorentino	Viale Ariosto		1,7	125,7	47,0	16 : 13	16 : 03	15 : 55
56	Sesto Fiorentino - inizio 1° giro	Via Giuseppe Garibaldi	-2	2,6	128,3	44,4	16 : 17	16 : 07	15 : 59
58	Sesto Fiorentino	Via Di Vittorio		3,4	131,7	41,0	16 : 22	16 : 12	16 : 03
59	Traguardo Volante Tirrenia Trucks	Via Vittorio Emanuele	TV	1,8	133,5	39,2	16 : 25	16 : 15	16 : 06
57	Calenzano	Via Giacomo Puccini		1,4	134,9	37,8	16 : 27	16 : 17	16 : 08
66	Calenzano	Via Firenze		1,3	136,2	36,5	16 : 29	16 : 19	16 : 10
107	Inizio salita	Via Baroncoli		2,7	138,9	33,8	16 : 33	16 : 23	16 : 13
330	Collina - GPM Vangi	SP 130	GPM	3,5	142,4	30,3	16 : 39	16 : 28	16 : 18
93	Sesto Fiorentino	Viale XX Settembre		3,8	146,2	26,5	16 : 44	16 : 33	16 : 24
50	Sesto Fiorentino	Viale Ariosto		1,7	147,9	24,8	16 : 47	16 : 36	16 : 26
56	Sesto Fiorentino - inizio 2° giro	Via Giuseppe Garibaldi	-1	2,6	150,5	22,2	16 : 51	16 : 40	16 : 30
58	Sesto Fiorentino	Via Di Vittorio		3,4	153,9	18,8	16 : 56	16 : 45	16 : 34
57	Calenzano	Via Giacomo Puccini		3,2	157,1	15,6	17 : 01	16 : 49	16 : 39
66	Calenzano	Via Firenze		1,3	158,4	14,3	17 : 03	16 : 51	16 : 41
107	Inizio salita	Via Baroncoli		2,7	161,1	11,6	17 : 07	16 : 55	16 : 44
330	Collina	SP 130		3,5	164,6	8,1	17 : 13	17 : 00	16 : 49
93	Sesto Fiorentino	Viale XX Settembre		3,8	168,4	4,3	17 : 19	17 : 06	16 : 54
50	Sesto Fiorentino	Viale Ariosto		1,7	170,1	2,6	17 : 21	17 : 08	16 : 57
56	SESTO FIORENTINO - Arrivo / Finish	Via Giuseppe Garibaldi		2,6	172,7	0,0	17 : 25	17 : 12	17 : 00

CRONOTABELLA CHRONOTABLE



Snc di Nofri David & C.

Via Gabetti, 76 - 52100 Arezzo - Tel. 0575/351772 - Fax 0575/351773
P. Iva 0155390512

NS
nencinisport.com

E
CUOIERIASHOP®

MARCONI

TIRRENIA
TRUCKS

VANGI

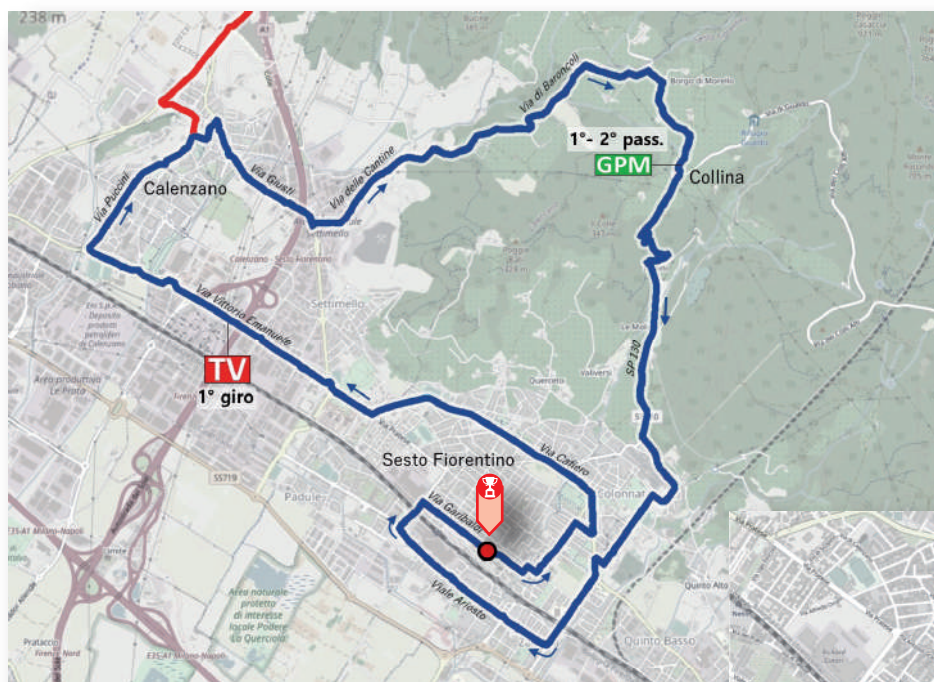
coop.fi

PISSEI



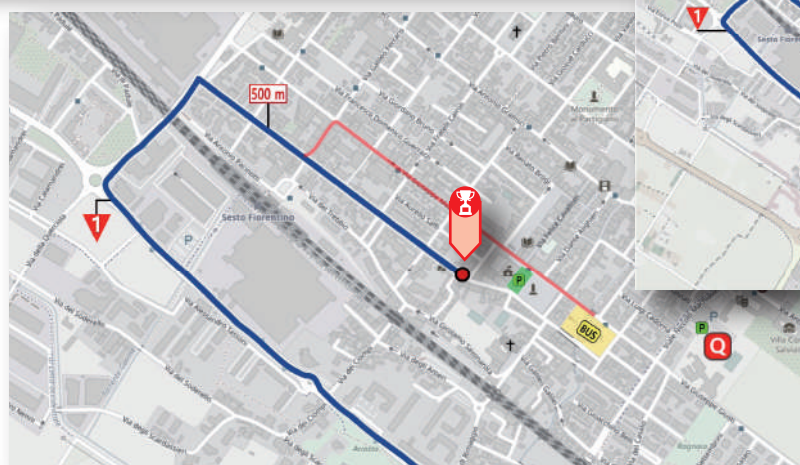
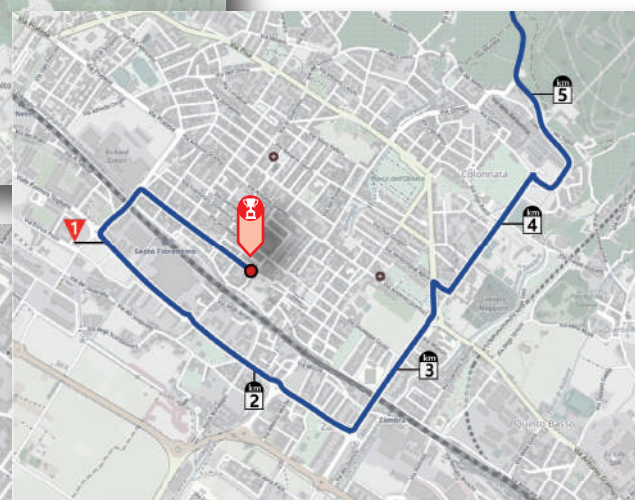
PLANIMETRIA CIRCUITO FINALE

FINAL CIRCUIT PLANIMETRY



STORICA FATTORIA DAL XI SECOLO
IL PALAGIACCIO
BONTÀ DAL MUGELLO

ULTIMI 5 KM
LAST 5 KM PLAN



ULTIMO KM
LAST KM PLAN



COMITATO

PER SEMPRE

Alfredo Martini

EDOARDO MIANO

SAVERIO METTI
Presidente Comitato Regionale
Toscana Federciclismo

DIMITRI BESSI

DAMIANO SFORZI

MARCO MORDINI

DARIO BALDI

LEF
Group 





MATTEO MOSCHETTI
VINCITORE EDIZIONE 2021



ChiantiBanca

ABBIAMO DELLE GROSSE RESPONSABILITÀ CON I GIOVANI,
NOI ANZIANI TROVAMMO UN FUOCO ACCESO, UN BEL FUOCO,
QUALCUNO SI DIMENTICÒ DI RIATTIZZARLO
E SI È CORSO IL PERICOLO CHE SI SPEGNESSE.
ALLORA TOCCA AI GIOVANI DARE L'ULTIMO SOFFIO
PER RAVVIARLO, MA I GIOVANI HANNO DEI DIRITTI,
SE NOI VOGLIAMO BENE AI GIOVANI,
CERCHIAMO DI STARGLI VICINO E ASCOLTIAMOLI UN PO DI PIÙ,
INVECE DI AVERE SEMPRE IL DISCORSO PRONTO
PER SUGGERIRGLI LE COSE.
È DALLA LORO FRESCHEZZA CHE NASCE IL DOMANI.

ALFREDO MARTINI
DISCORSO PRONUNCIATO IL 14 FEBBRAIO 2012
A FIRENZE

PER SEMPRE

Alfredo Martini

Immagine di copertina creata da: ZENO
Grafica e impaginazione catalogo: Ufficio grafico G.S. Emilia
Disegni tecnici di percorso e tabelle: Walter Boschetti





"IL CICLISMO È CONOSCERE SE STESSI.
 IL CICLISMO È UNA FATICHA DA POI/ERI:
 INSEGNA A CONOSCERSI, A CAPIRSI,
 A CAPIRE E ... COSA NON FACILE
 A RICONOSCERE IL VALORE DEGLI ALTRI."

